

# Ardennes

## Baromètre du mois d'

### Août 2022

Document actualisé le 17/10/22

9 Accidents

0 Tués

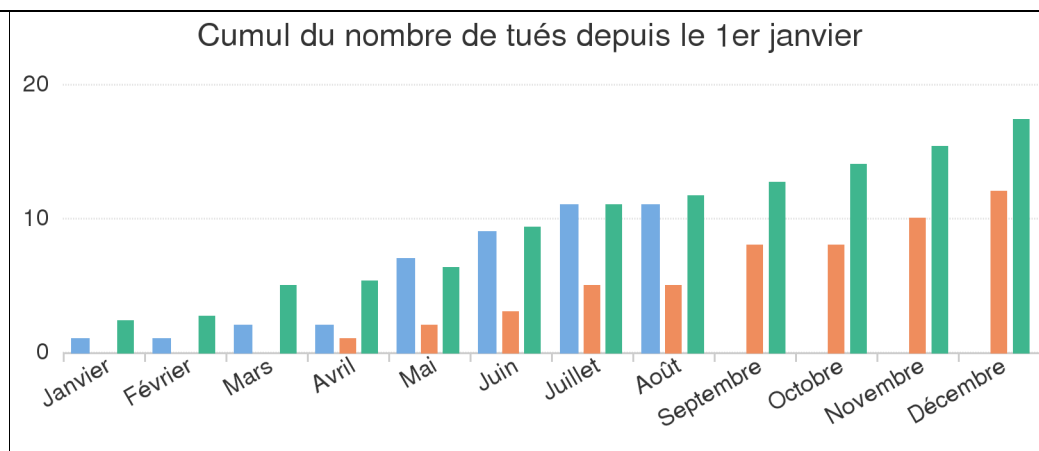
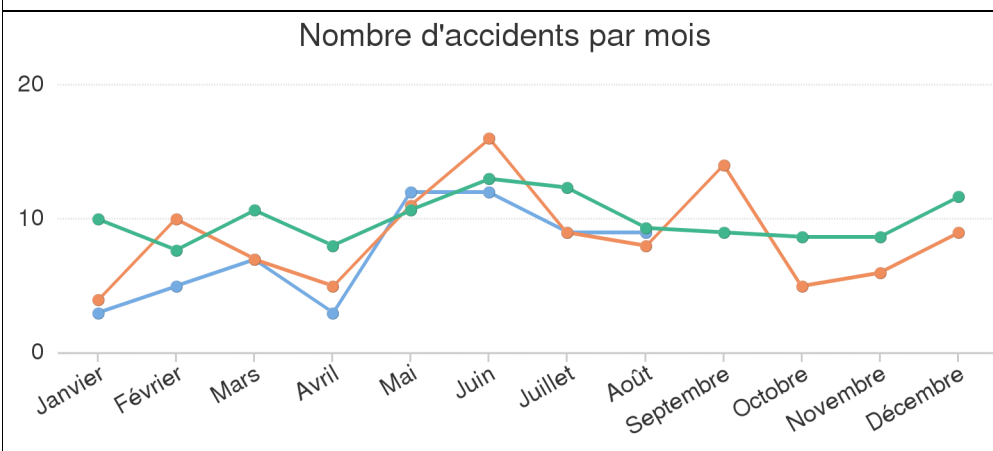
12 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

|           | Août |      |               |           |        | Cumul depuis le 1er janvier |       |      |      |               | Cumul sur les 12 derniers mois |      |                      |      |                       |                       |               |           |      |                      |      |
|-----------|------|------|---------------|-----------|--------|-----------------------------|-------|------|------|---------------|--------------------------------|------|----------------------|------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------|------|----------------------|------|
|           | 2022 | 2021 | Moy 2017-2019 | 2022-2021 |        | 2022-(Moy 2017-2019)        |       | 2022 | 2021 | Moy 2017-2019 | 2022-2021                      |      | 2022-(Moy 2017-2019) |      | Sept 2021 à Août 2022 | Sept 2020 à Août 2021 | Moy 2017-2019 | 2022-2021 |      | 2022-(Moy 2017-2019) |      |
|           |      |      |               | écart     | %      | écart                       | %     |      |      |               | écart                          | %    | écart                | %    |                       |                       |               | écart     | %    | écart                | %    |
| Accidents | 9    | 8    | 9             | 1         | 13%    | 0                           | -4%   | 60   | 70   | 82            | -10                            | -14% | -22                  | -27% | 94                    | 111                   | 120           | -17       | -15% | -26                  | -21% |
| Tués      | 0    | 0    | 1             | 0         | #DIV/0 | -1                          | -100% | 11   | 5    | 12            | 6                              | 120% | -1                   | -6%  | 18                    | 13                    | 17            | 5         | 38%  | 1                    | 4%   |
| Blessés   | 12   | 8    | 12            | 4         | 50%    | 0                           | 3%    | 67   | 78   | 101           | -11                            | -14% | -34                  | -34% | 100                   | 128                   | 146           | -28       | -23% | -46                  | -32% |

#### Commentaires



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

## Victimes

| Victimes<br>(=personnes tuées ou blessées) | Août      |          |               |                 |                            | Cumul depuis le 1er janvier |           |               |                 |                            | Cumul sur les 12 derniers mois |            |               |                 |                            |
|--|-----------|----------|---------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------|---------------|-----------------|----------------------------|
|  | 2022      | 2021     | Moy 2017-2019 | 2022-2021 écart | 2022-(Moy 2017-2019) écart | 2022                        | 2021      | Moy 2017-2019 | 2022-2021 écart | 2022-(Moy 2017-2019) écart | 2022                           | 2021       | Moy 2017-2019 | 2022-2021 écart | 2022-(Moy 2017-2019) écart |
|  | Piétons   | 1        | 1             | 3               | 0                          | -2                          | 8         | 9             | 18              | -1                         | -10                            | 13         | 17            | 30              | -4                         |
| EDPm                                       |           |          |               |                 |                            |                             |           |               |                 |                            |                                |            |               |                 |                            |
| Cyclistes                                  | 3         | 1        | 1             | 2               | 2                          | 6                           | 5         | 6             | 1               | 0                          | 8                              | 7          | 9             | 1               | -1                         |
| 2RM  | 1         | 4        | 2             | -3              | -1                         | 18                          | 25        | 23            | -7              | -5                         | 27                             | 35         | 32            | -8              | -5                         |
| Automobilistes                             | 7         | 2        | 5             | 5               | 2                          | 40                          | 35        | 57            | 5               | -17                        | 64                             | 71         | 80            | -7              | -16                        |
| Usagers de VU                              |           |          | 0             |                 | 0                          | 2                           | 5         | 3             | -3              | -1                         | 2                              | 6          | 3             | -4              | -1                         |
| Usagers de PL                              |           |          | 0             |                 | 0                          | 1                           |           | 3             | 1               | -2                         | 1                              | 1          | 3             | 0               | -2                         |
| Autres                                     |           |          | 1             |                 | -1                         | 3                           | 4         | 3             | -1              | 0                          | 3                              | 4          | 6             | -1              | -3                         |
| 0-17 ans                                   |           | 1        | 3             | -1              | -3                         | 13                          | 13        | 20            | 0               | -7                         | 17                             | 22         | 25            | -5              | -8                         |
| 18-24 ans                                  |           | 2        | 3             | -2              | -3                         | 13                          | 22        | 18            | -9              | -5                         | 20                             | 33         | 26            | -13             | -5,67                      |
| 25-64 ans                                  | 7         | 4        | 5             | 3               | 2                          | 42                          | 42        | 62            | 0               | -20                        | 65                             | 68         | 90            | -3              | -25                        |
| 65 ans et plus                             | 5         | 1        | 2             | 4               | 3                          | 10                          | 6         | 12            | 4               | -2                         | 16                             | 18         | 23            | -2              | -7                         |
| En agglomération                           | 5         | 3        | 6             | 2               | -1                         | 40                          | 42        | 49            | -2              | -9                         | 58                             | 65         | 74            | -7              | -16                        |
| Hors agglomér                              | 6         | 5        | 5             | 1               | 1                          | 36                          | 38        | 54            | -2              | -18                        | 54                             | 64         | 77            | -10             | -23                        |
| Sur autoroute                              |           |          | 1             |                 | -1                         | 1                           | 3         | 10            | -2              | -9                         | 5                              | 12         | 13            | -7              | -8                         |
| <b>Ensemble</b>                            | <b>12</b> | <b>8</b> | <b>12</b>     | <b>4</b>        | <b>0</b>                   | <b>78</b>                   | <b>83</b> | <b>113</b>    | <b>-5</b>       | <b>-35</b>                 | <b>118</b>                     | <b>141</b> | <b>163</b>    | <b>-23</b>      | <b>-45</b>                 |

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en août (données provisoires)