

Ardennes

Baromètre du mois de Juillet 2022

Document actualisé le 17/10/22

9 Accidents

2 Tués

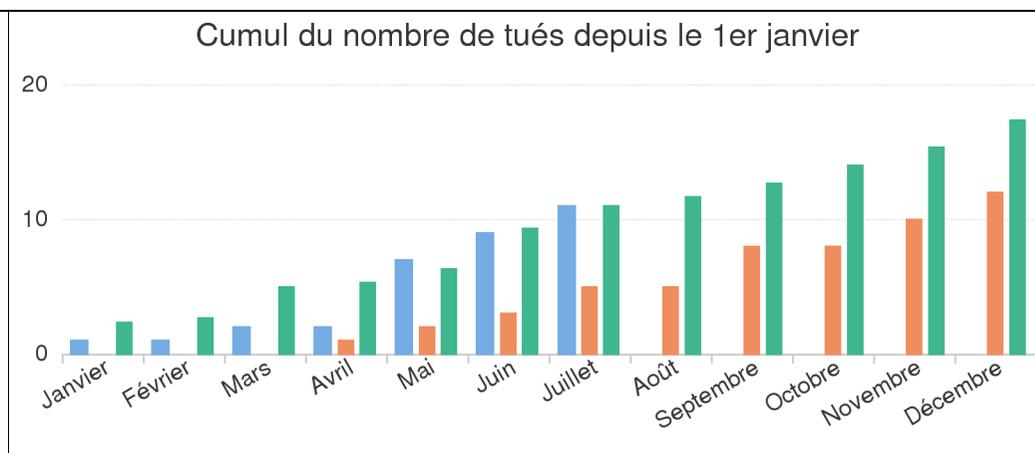
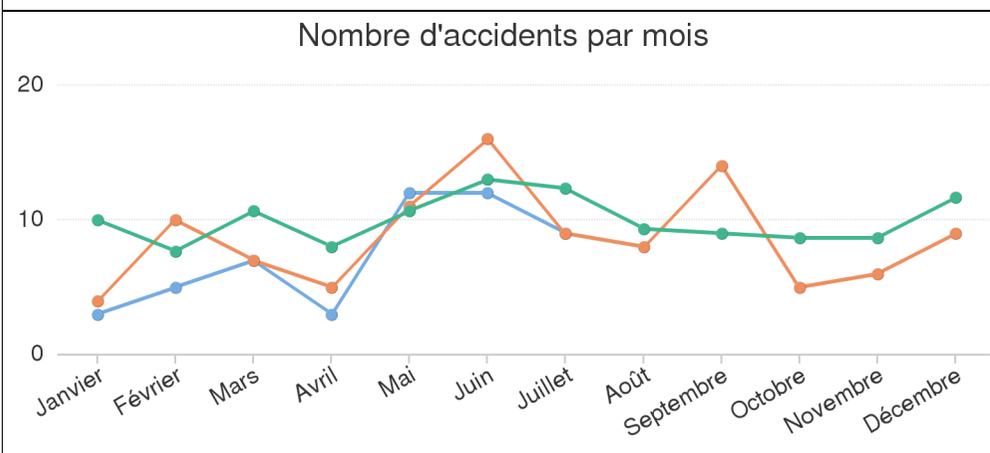
12 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Août 2021 à Juillet 2022	Août 2020 à Juillet 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	9	9	12	0	0%	-3	-27%	51	62	72	-11	-18%	-21	-29%	93	116	120	-23	-20%	-27	-22%
Tués	2	2	2	0	0%	0	20%	11	5	11	6	120%	0	0%	18	13	17	5	38%	1	4%
Blessés	12	12	14	0	0%	-2	-12%	55	70	89	-15	-21%	-34	-38%	96	136	146	-40	-29%	-50	-34%

Commentaires



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019 édité le 17/10/22 - page 1

Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
	Piétons	1		2	1	-1	7	8	15	-1	-8	13	16	30	-3
EDPm															
Cyclistes	1		2	1	-1	3	4	5	-1	-2	6	9	9	-3	-3
2RM	2	5	4	-3	-2	17	21	21	-4	-4	30	34	32	-4	-2
Automobilistes	8	7	6	1	2	33	33	52	0	-19	59	77	80	-18	-21
Usagers de VU		1		-1		2	5	2	-3	0	2	8	3	-6	-1
Usagers de PL			0		0	1		2	1	-1	1	1	3	0	-2
Autres	2	1	1	1	1	3	4	3	-1	0	3	4	6	-1	-3
0-17 ans	4	4	3	0	1	13	12	18	1	-5	18	23	25	-5	-7
18-24 ans	3	5	2	-2	1	13	20	16	-7	-3	22	34	26	-12	-3,67
25-64 ans	4	4	8	0	-4	35	38	57	-3	-22	62	75	90	-13	-28
65 ans et plus	3	1	2	2	1	5	5	10	0	-5	12	17	23	-5	-11
En agglomération	4	2	9	2	-5	35	39	42	-4	-7	56	69	74	-13	-18
Hors agglomér	10	12	7	-2	3	30	33	49	-3	-19	53	68	77	-15	-24
Sur autoroute						1	3	9	-2	-8	5	12	13	-7	-8
Ensemble	14	14	15	0	-1	66	75	100	-9	-34	114	149	163	-35	-49

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en juillet (données provisoires)

2022/07/12 Mardi à 17:15 Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en Trac Agr. à Sommauthe.

2022/07/26 Mardi à 14:45 Une femme âgée de 70 ans se déplaçant en VAE à Apremont.