

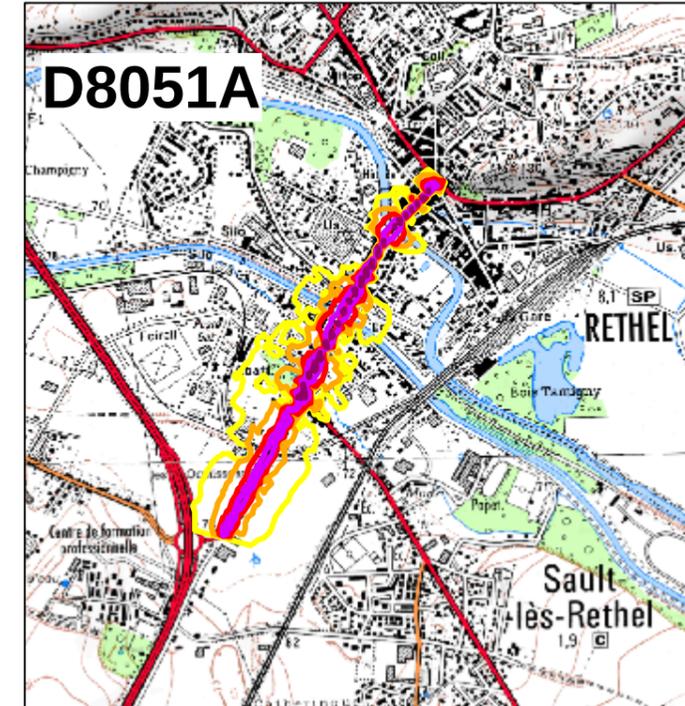
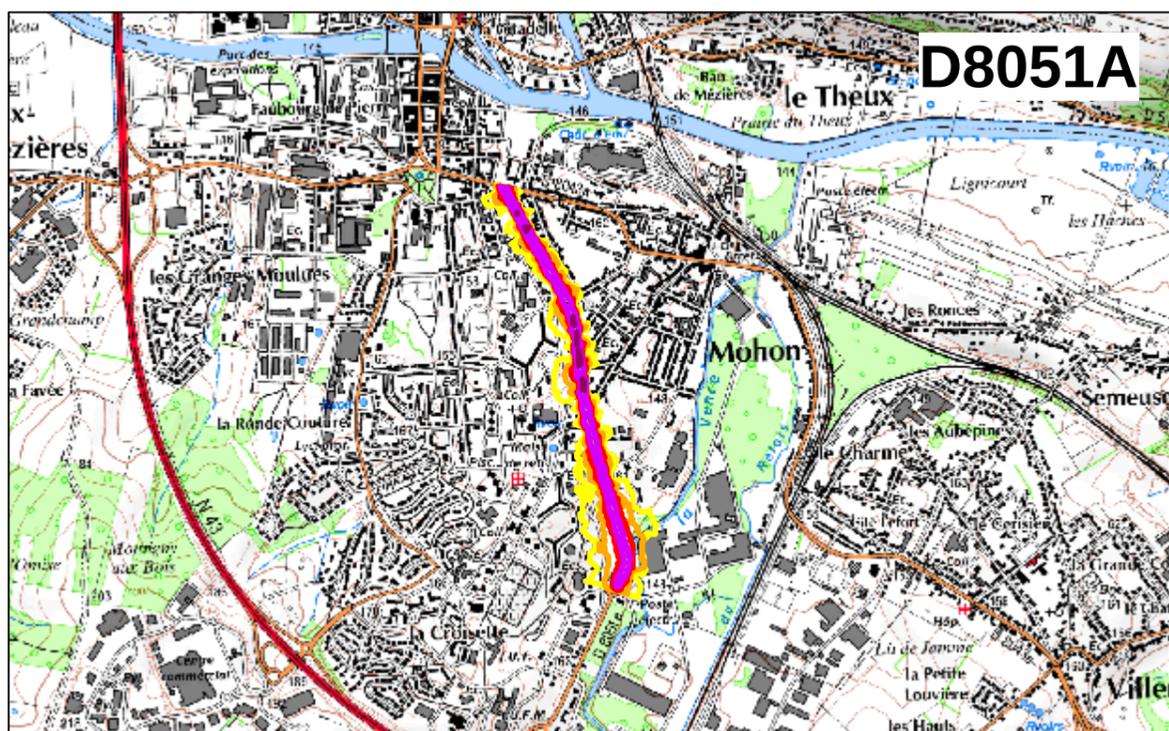
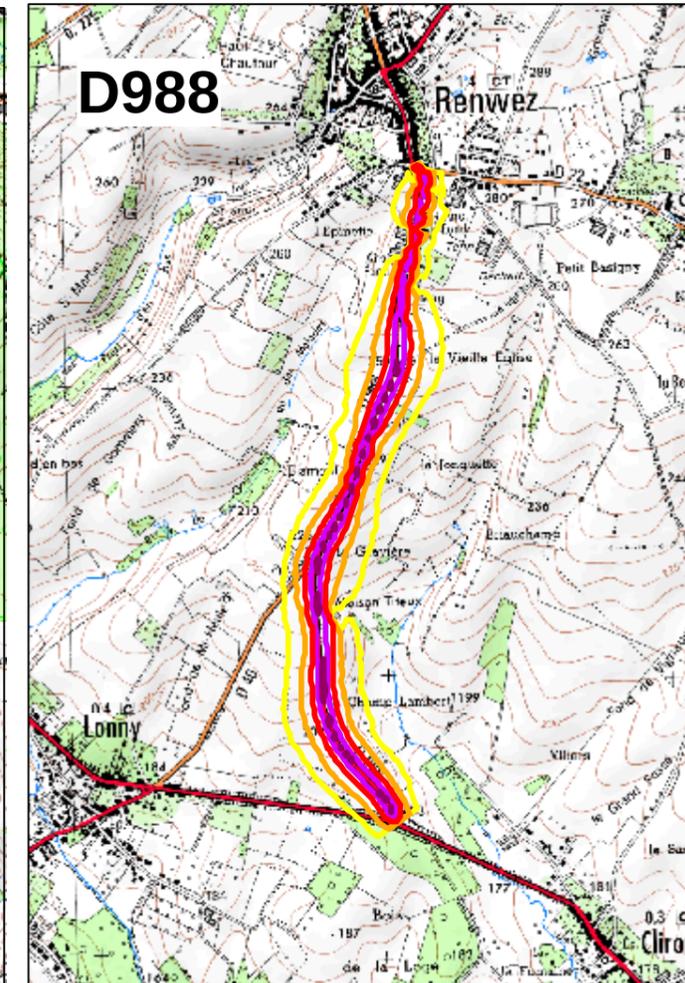
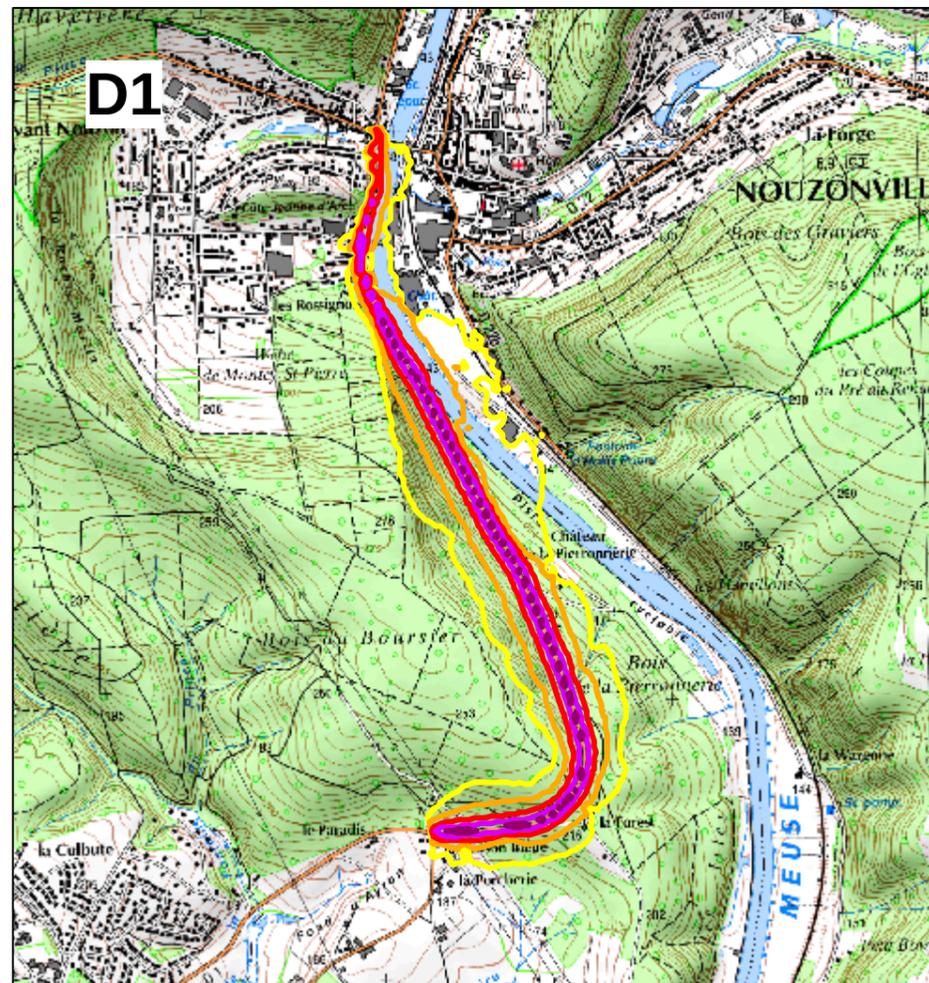
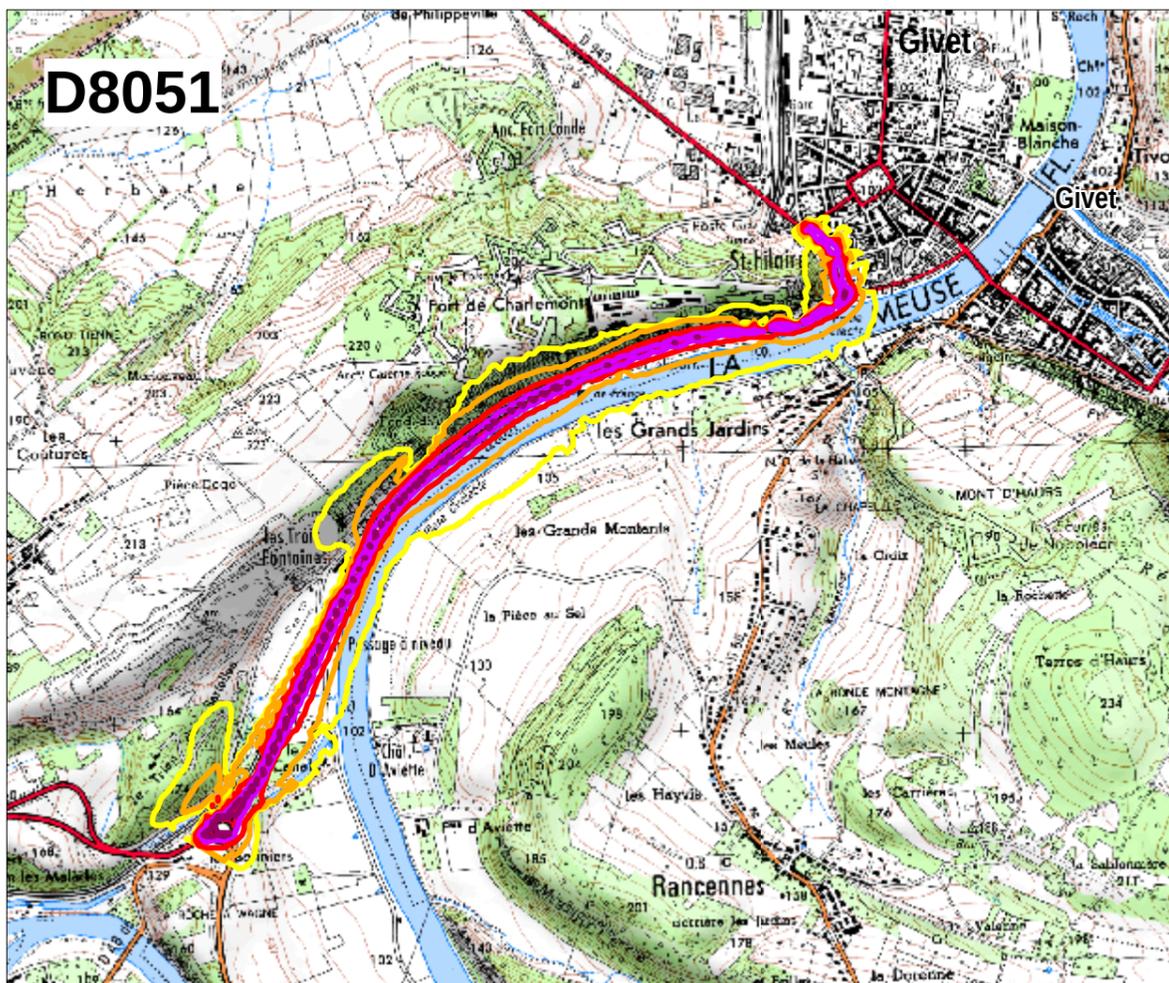
**Cartes de bruit stratégiques 2ème échéance**  
**Infrastructures du département des Ardennes dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an**

## **Cartes de type A Lden\***

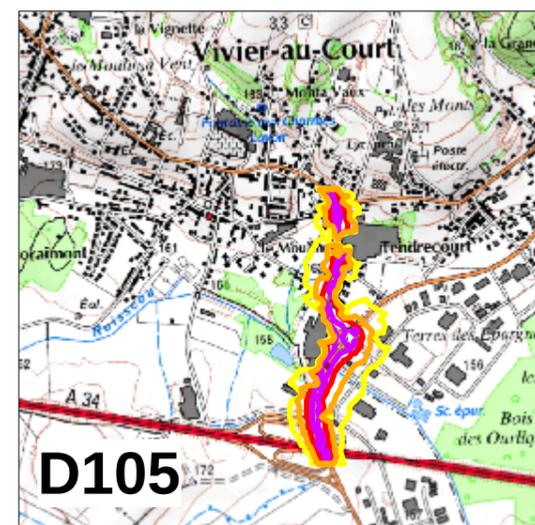
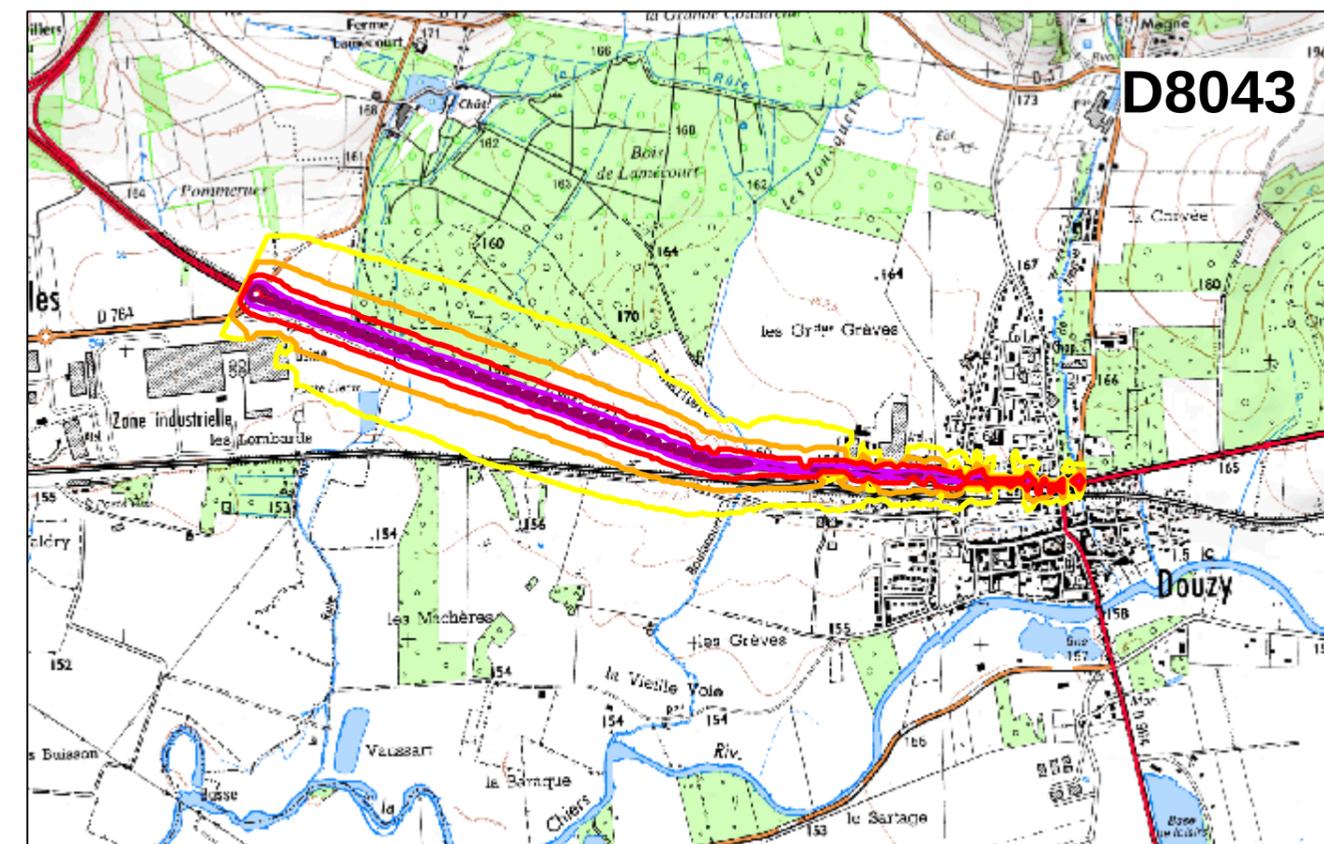
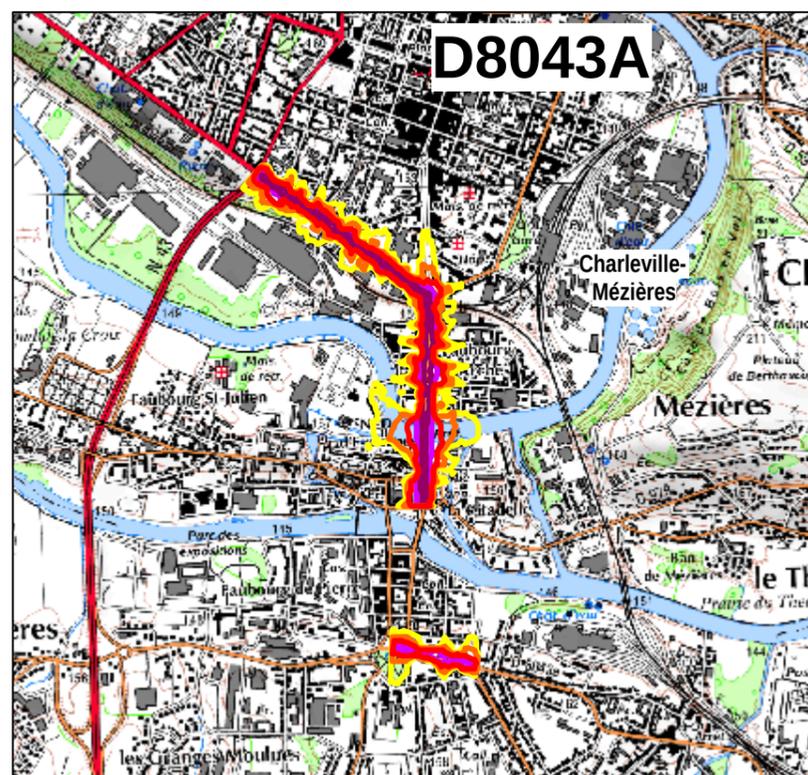
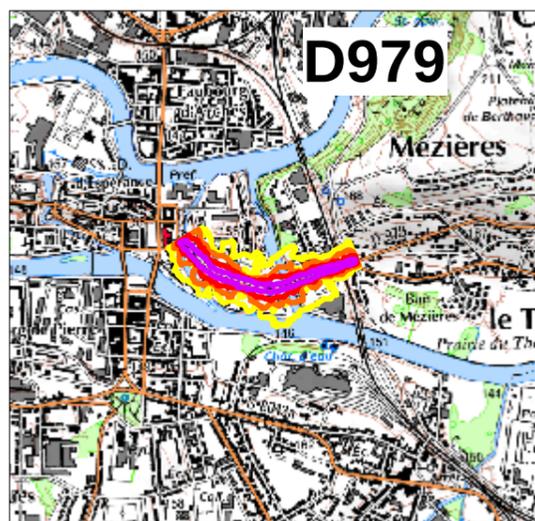
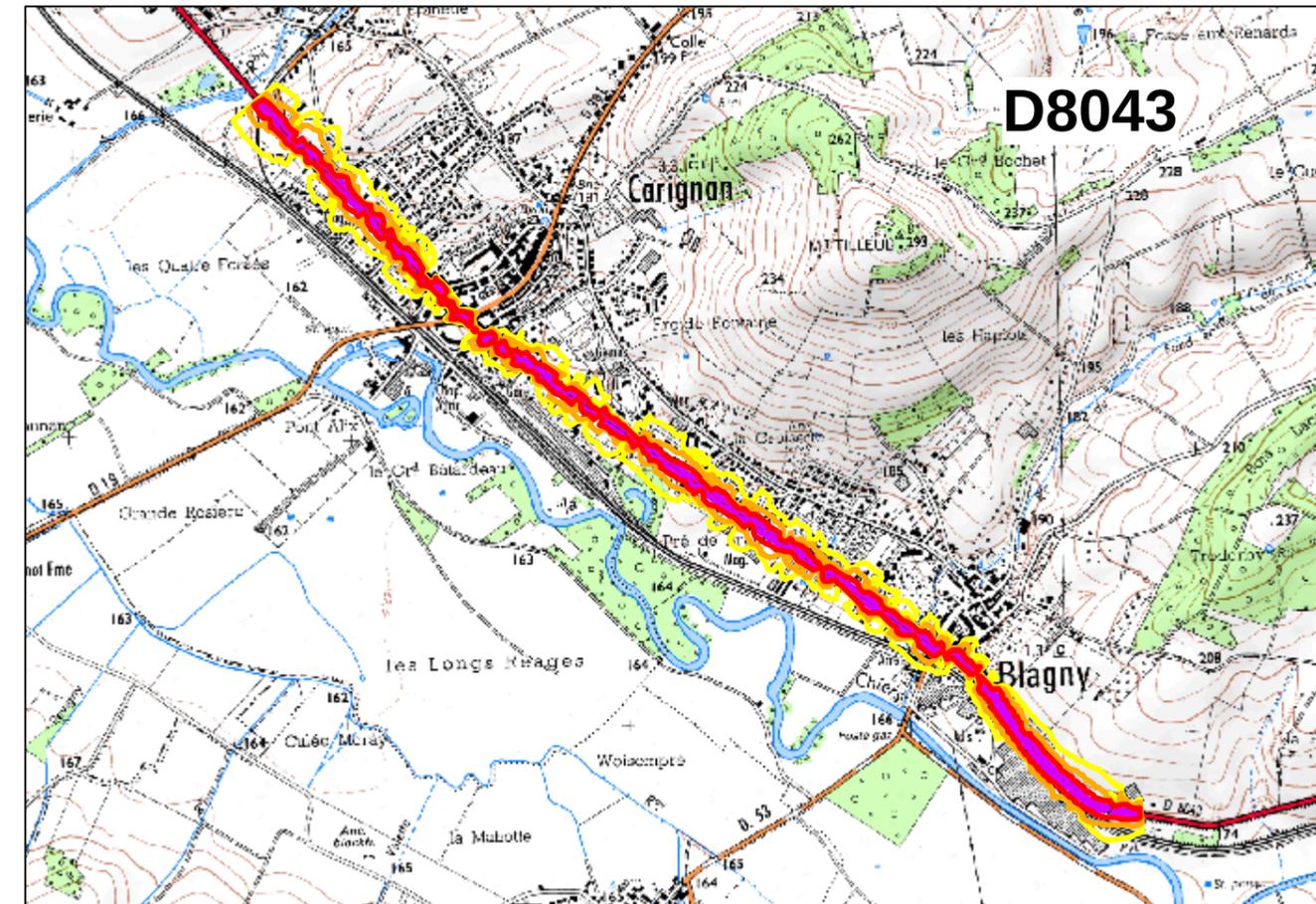
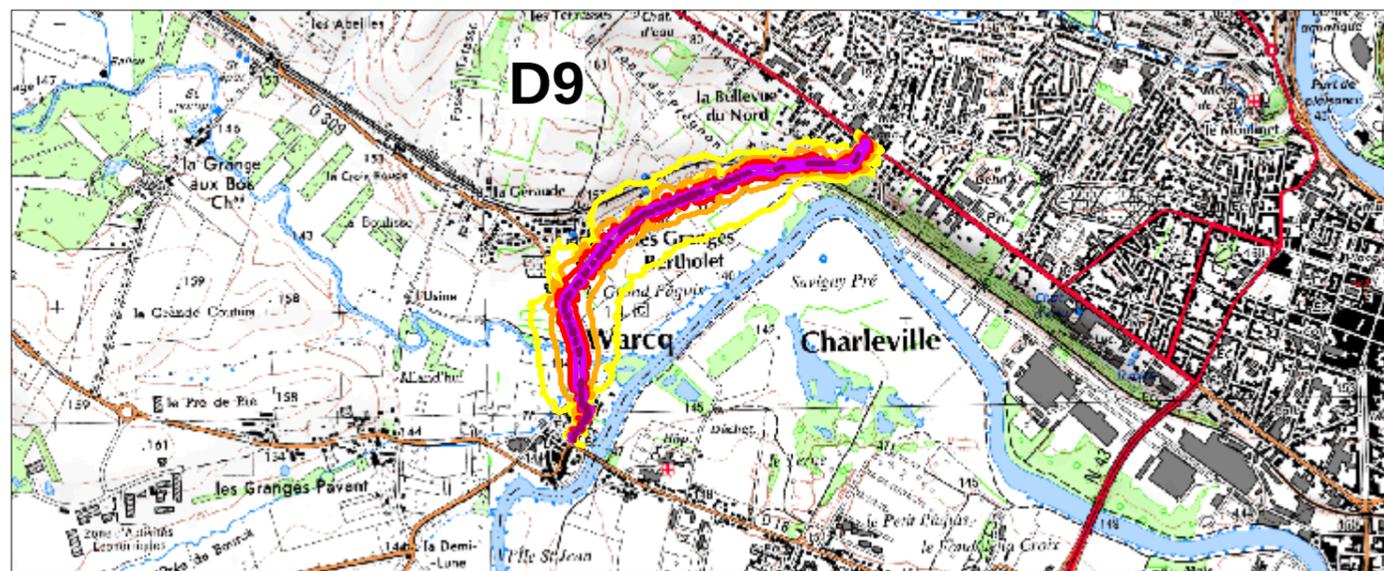
**Zones exposées au bruit par pas de 5 en 5, de 55 à supérieur à 75 dB(A)**

\*Lden: indicateur de bruit (L= level (niveau), d = day (jour), e = evening (soirée), n = night (nuit)), évalués à une hauteur de 4 mètres.

Réseau routier Départemental : D8051, D8051A, D1, D988



Réseau routier Départemental : D9, D105, D979, D8043A, D8043



**LEGENDE**

Niveau sonore Lden\*

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- supérieur à 75dB(A)

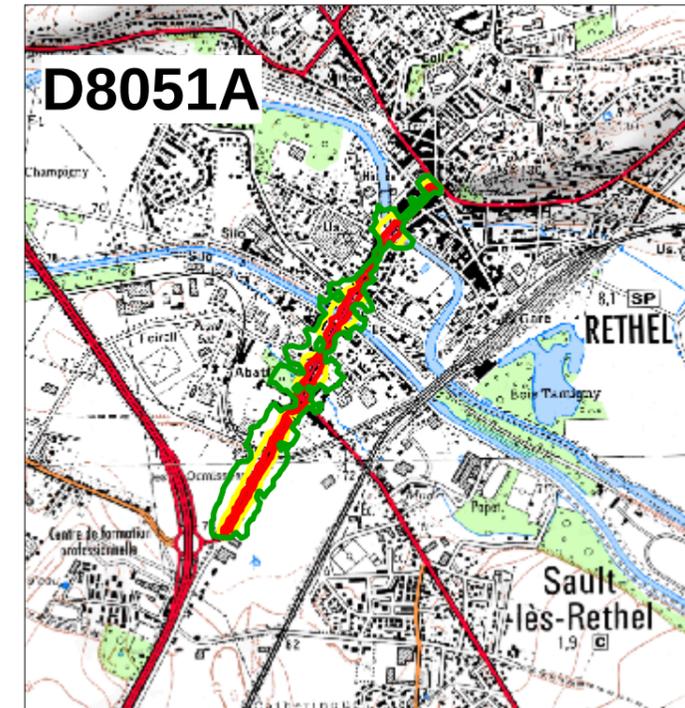
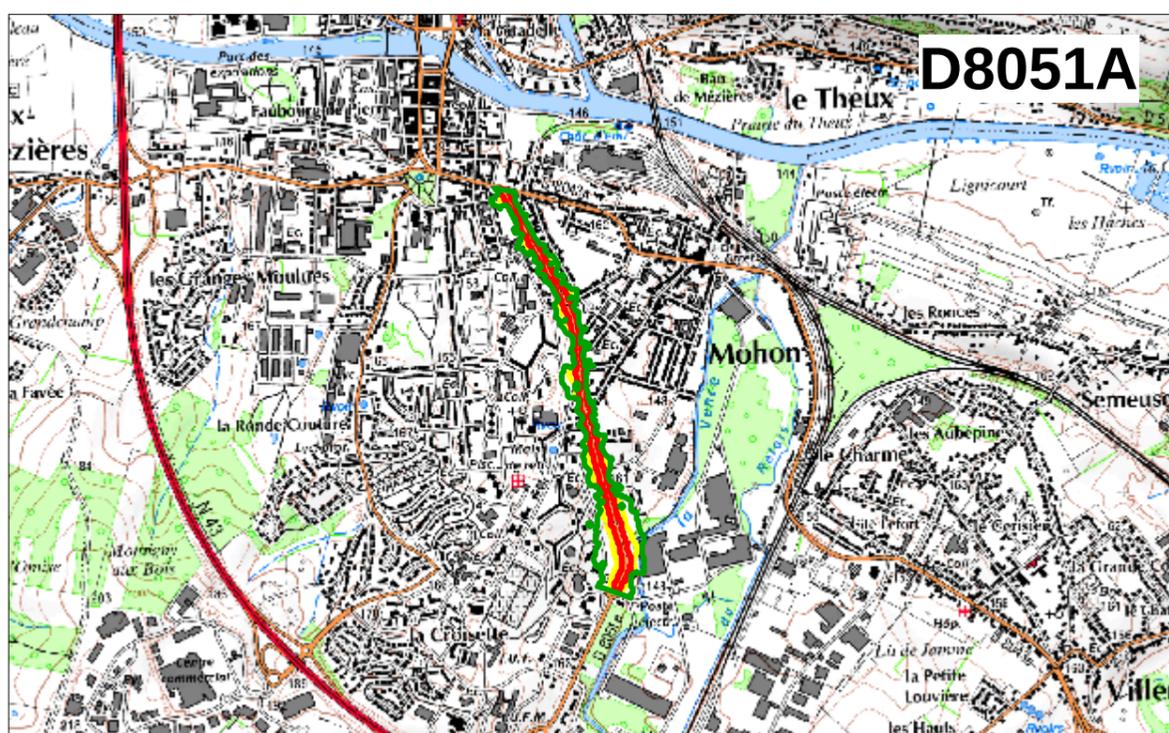
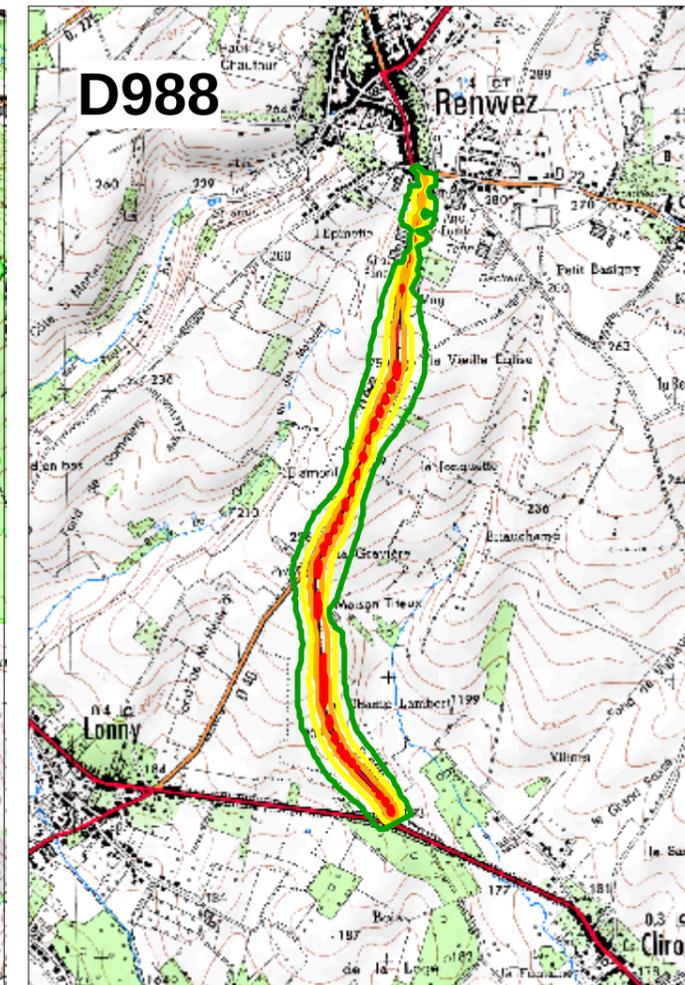
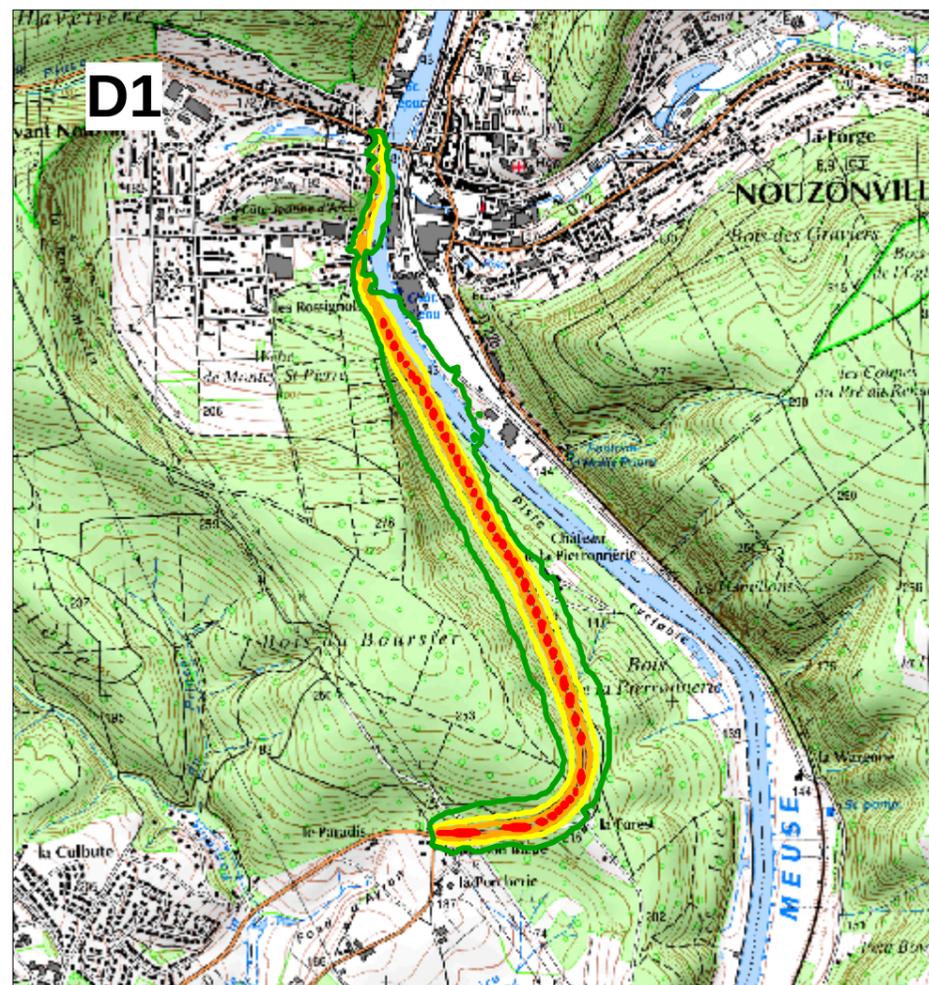
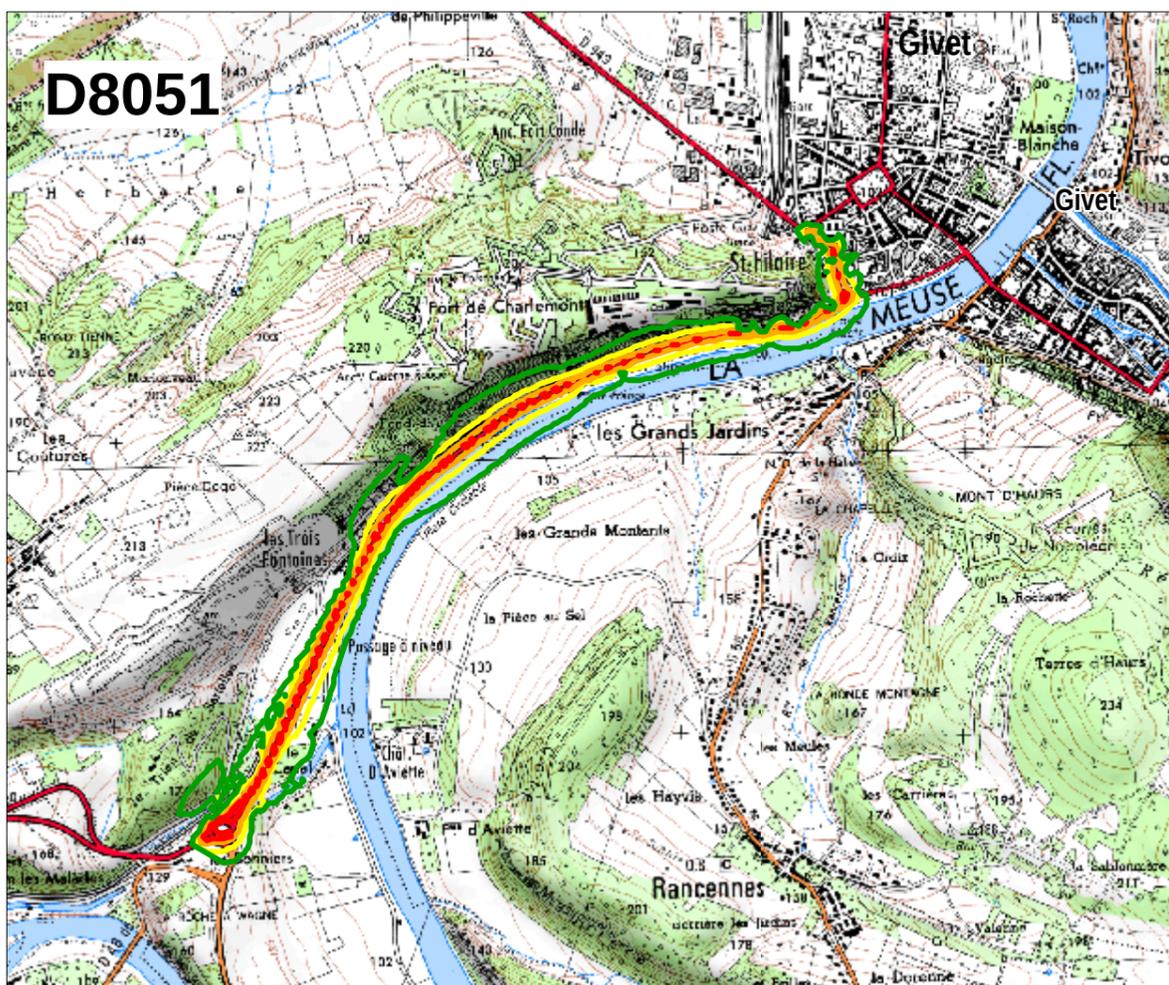
**Cartes de bruit stratégiques 2ème échéance**  
**Infrastructures du département des Ardennes dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an**

## **Cartes de type A Ln\***

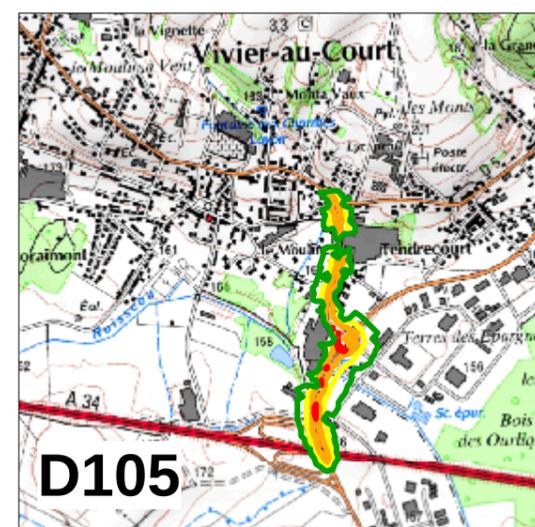
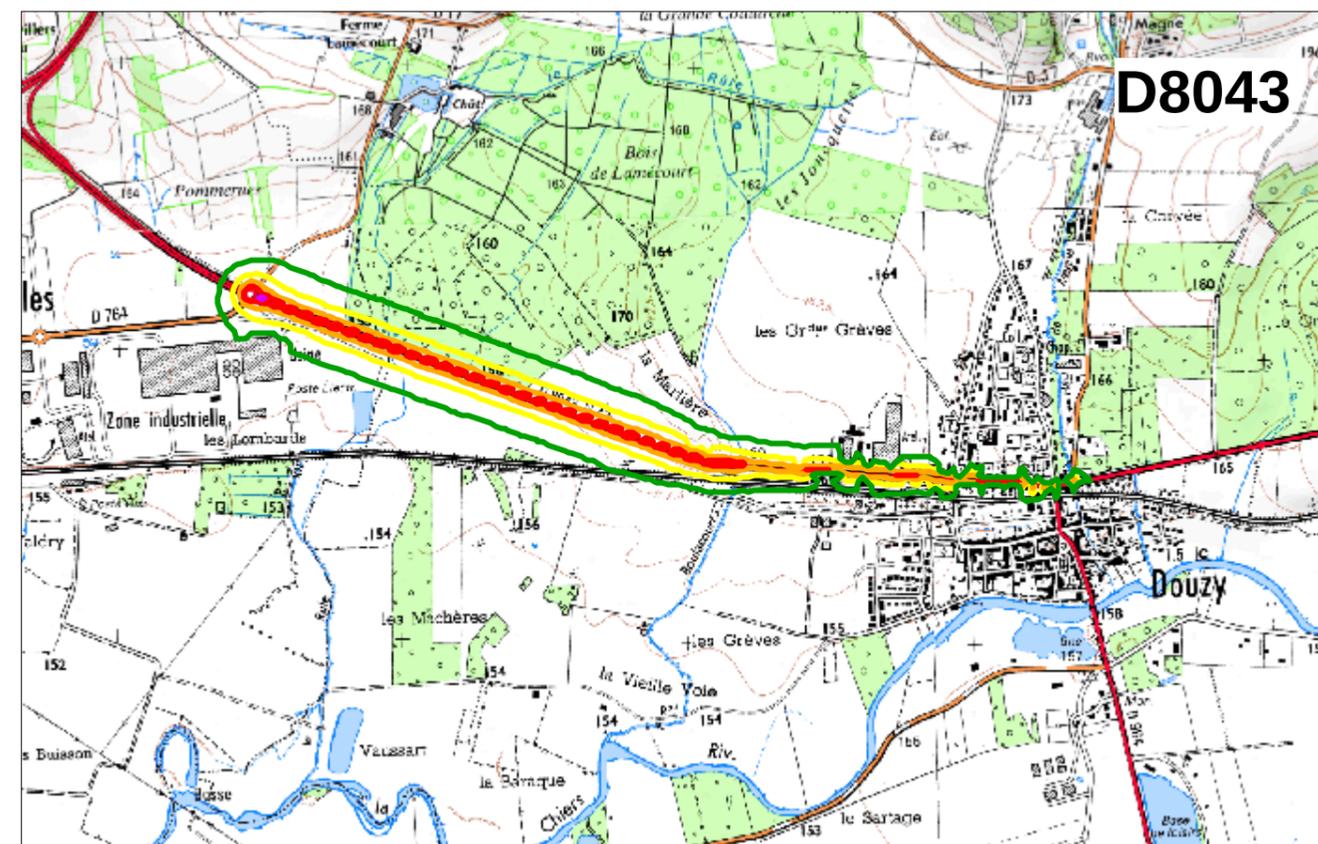
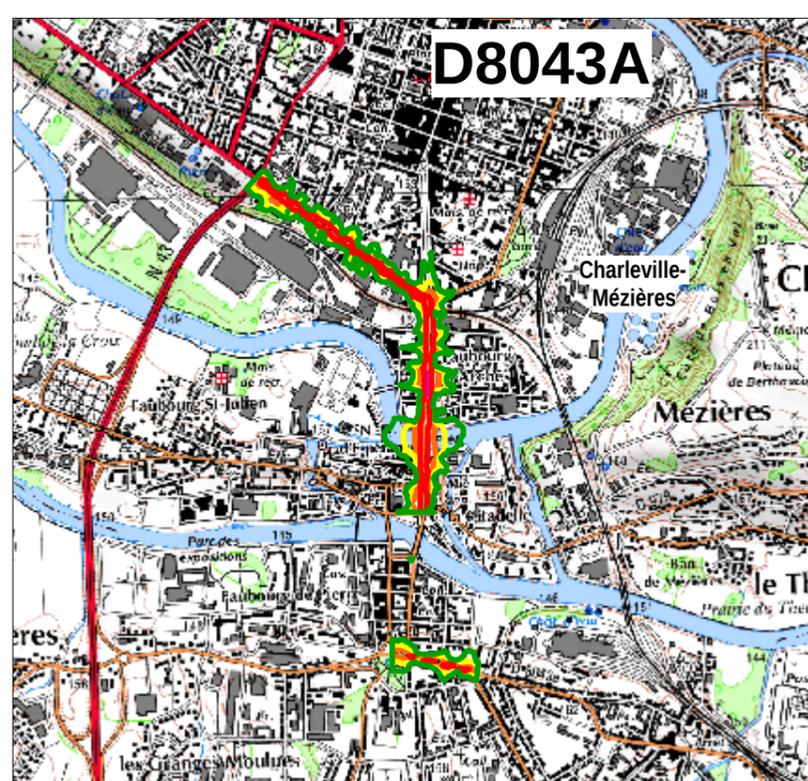
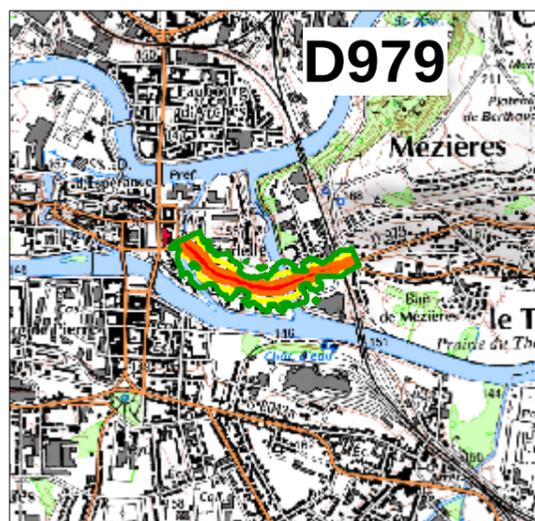
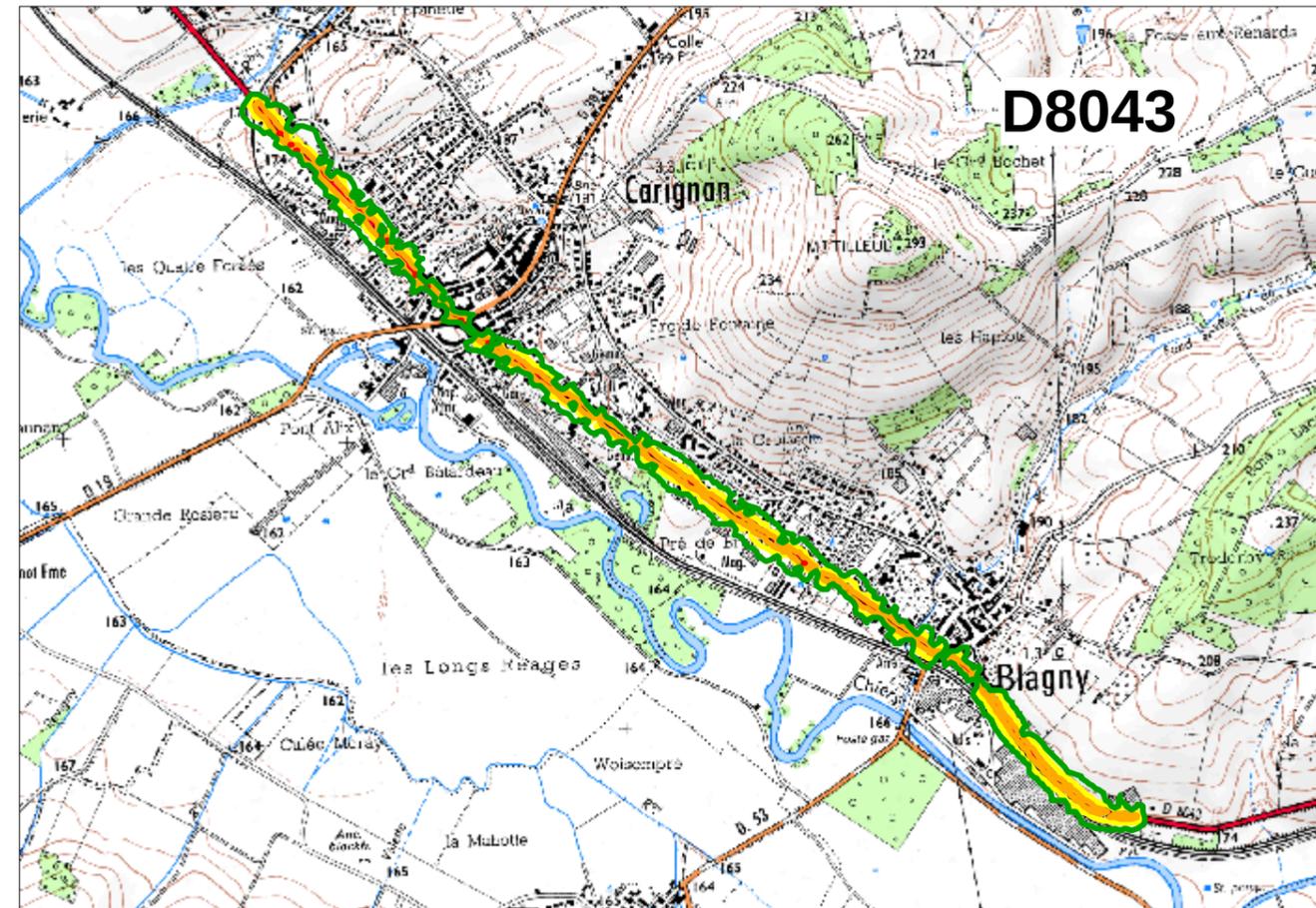
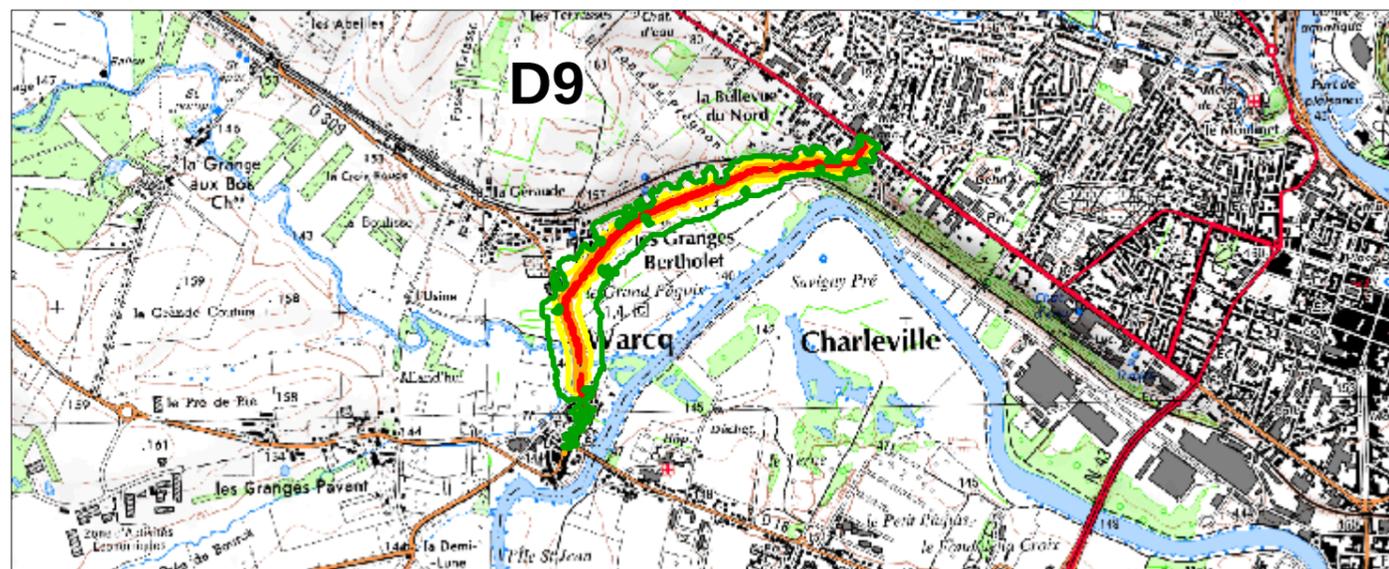
**Zones exposées au bruit par pas de 5 en 5, de 50 à supérieur à 70 dB(A)**

\*Ln: indicateur de bruit (L= level (niveau), n = night (nuit)), évalués à une hauteur de 4 mètres.

Réseau routier Départemental : D8051, D8051A, D1, D988



Réseau routier Départemental : D9, D105, D979, D8043A, D8043



**Cartes de bruit stratégiques 2ème échéance  
Infrastructures du département des Ardennes dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an**

## **Cartes de type B**

**Secteurs affectés par le bruit arrêtés par le préfet  
conformément au dernier classement sonore des voies en vigueur**

**Arrêtés de classement sonore en vigueur:**

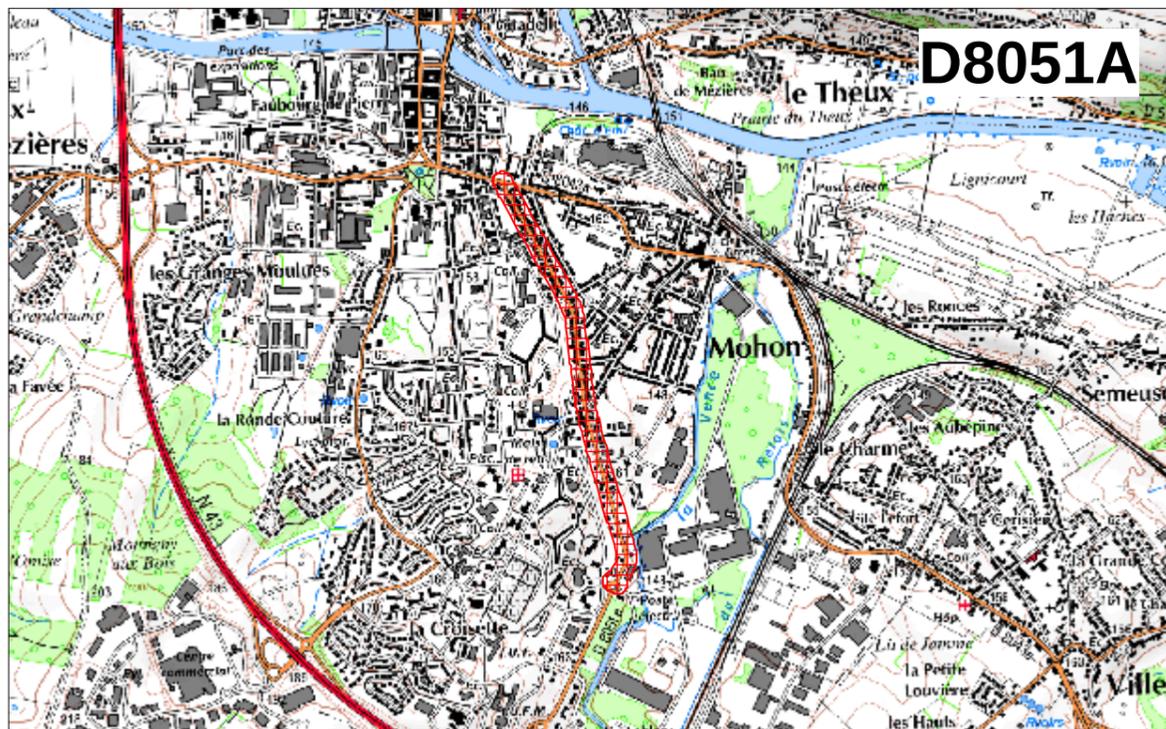
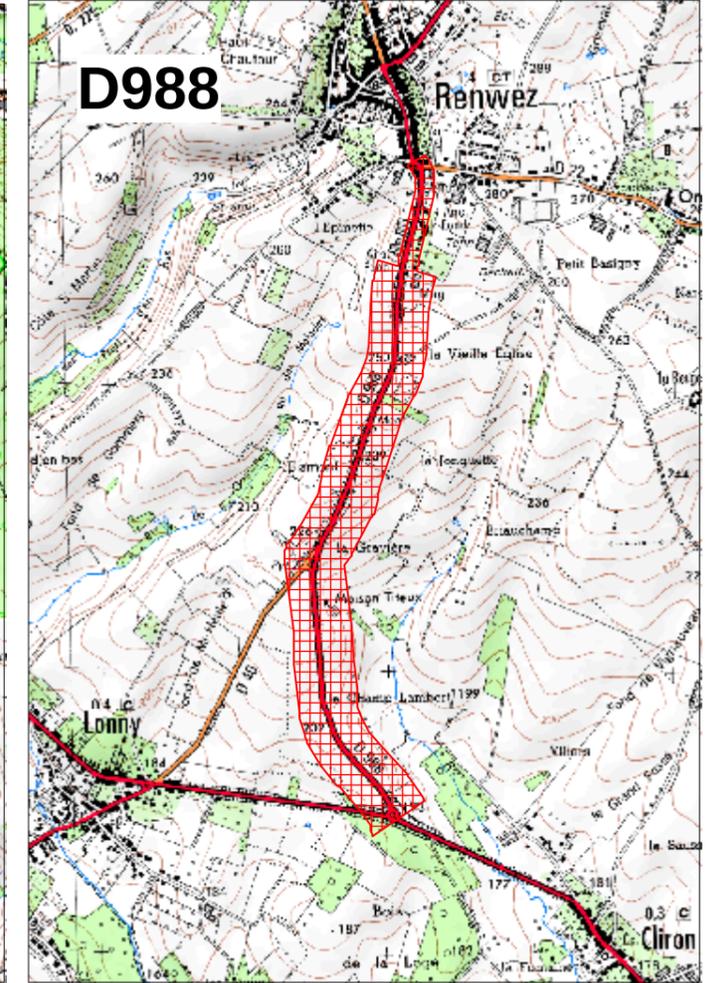
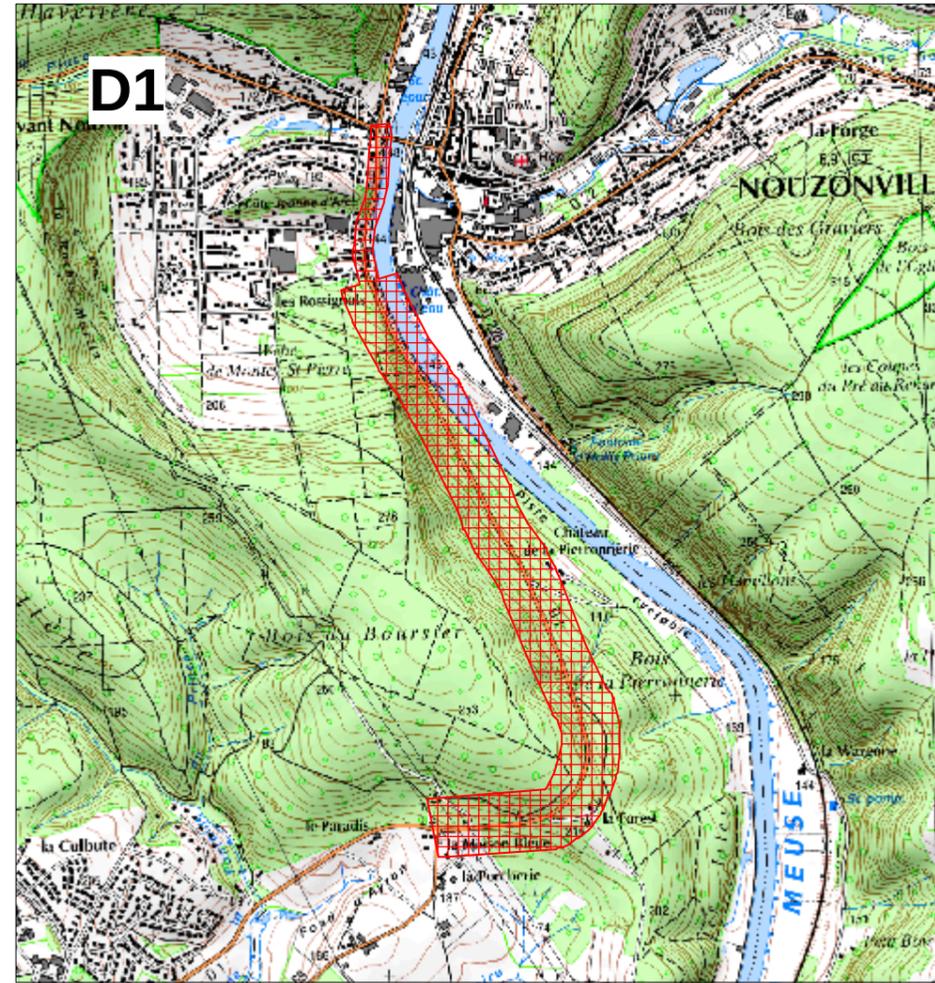
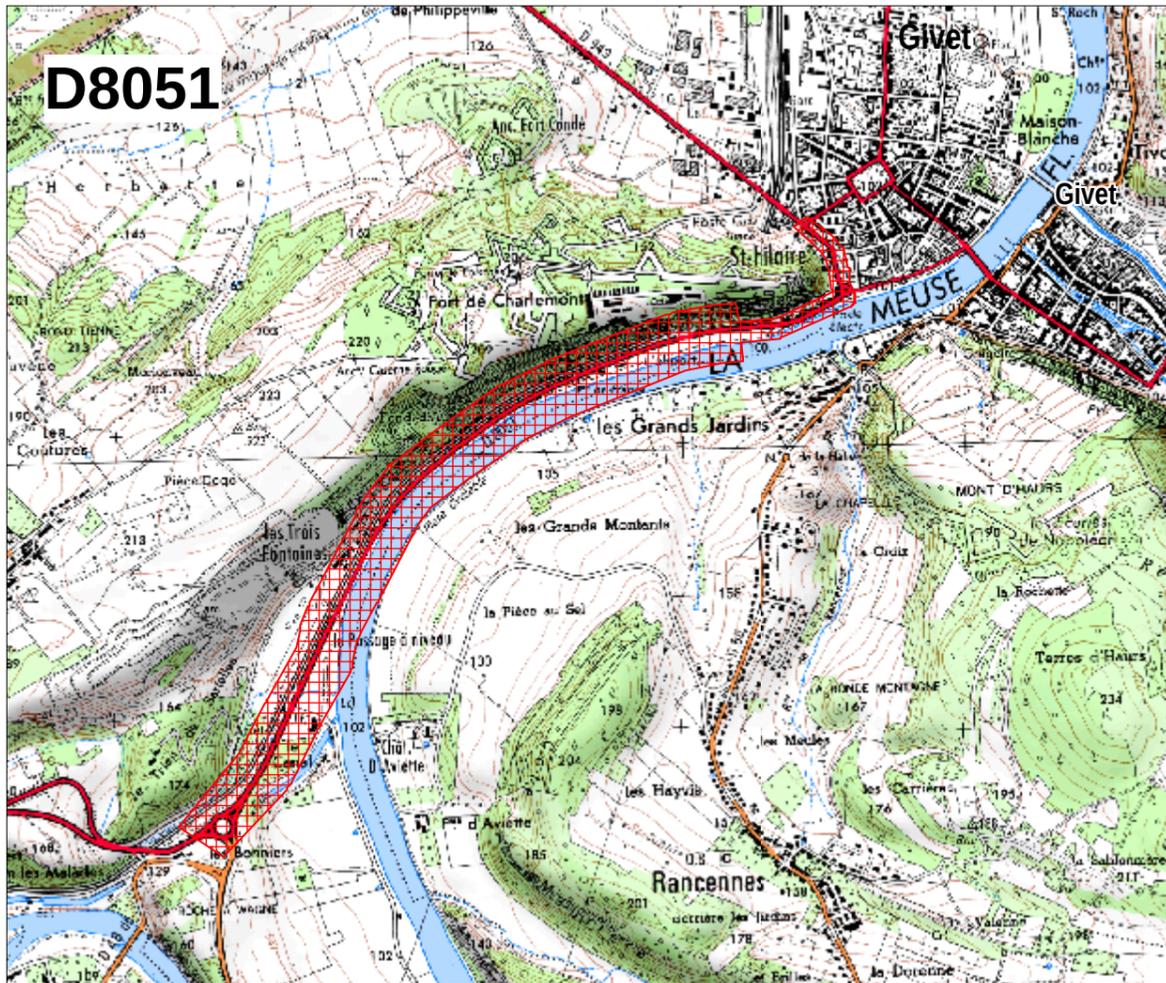
Réseau routier nationale n°2010-198 du 5 mai 2010

Réseau routier départemental hors Charleville-Mézières et Sedan n° 2010-199 du 5 mai 2010

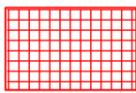
Réseau ferré n° 2012-26 du 18 janvier 2012

Réseau départemental et communal de Charleville-Mézières n°2012-27 du 18 janvier 2012

Réseau départemental et communal de Sedan n° 2012-28 du 18 janvier 2012

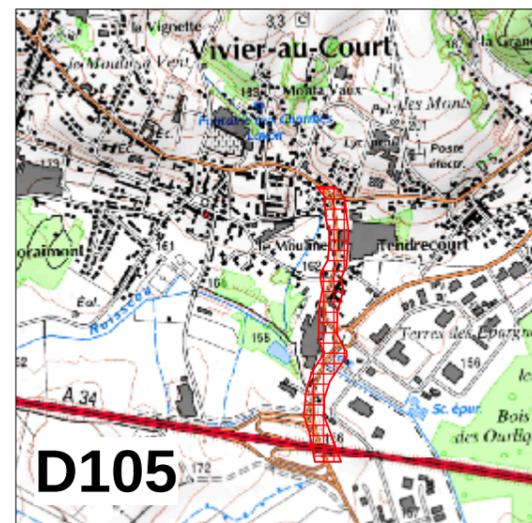
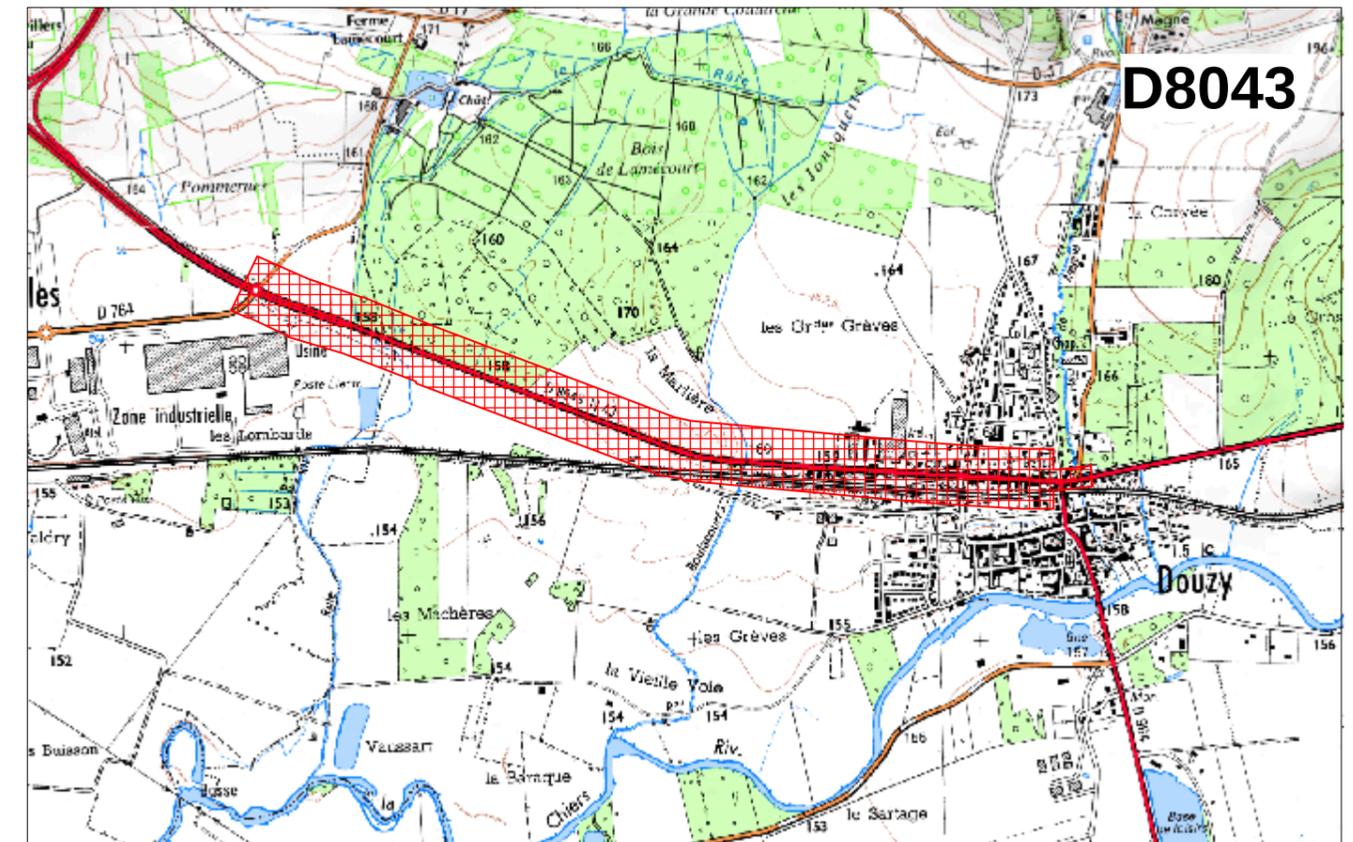
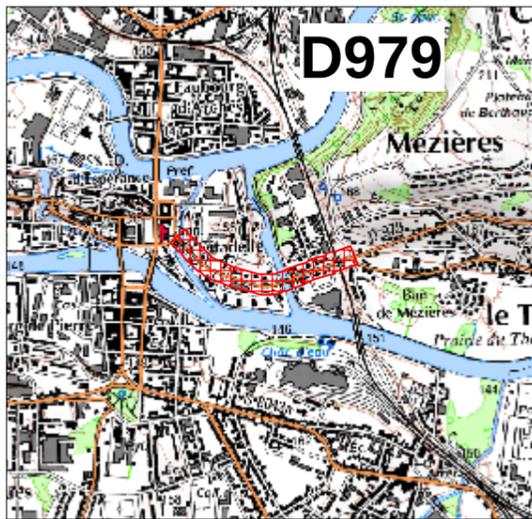
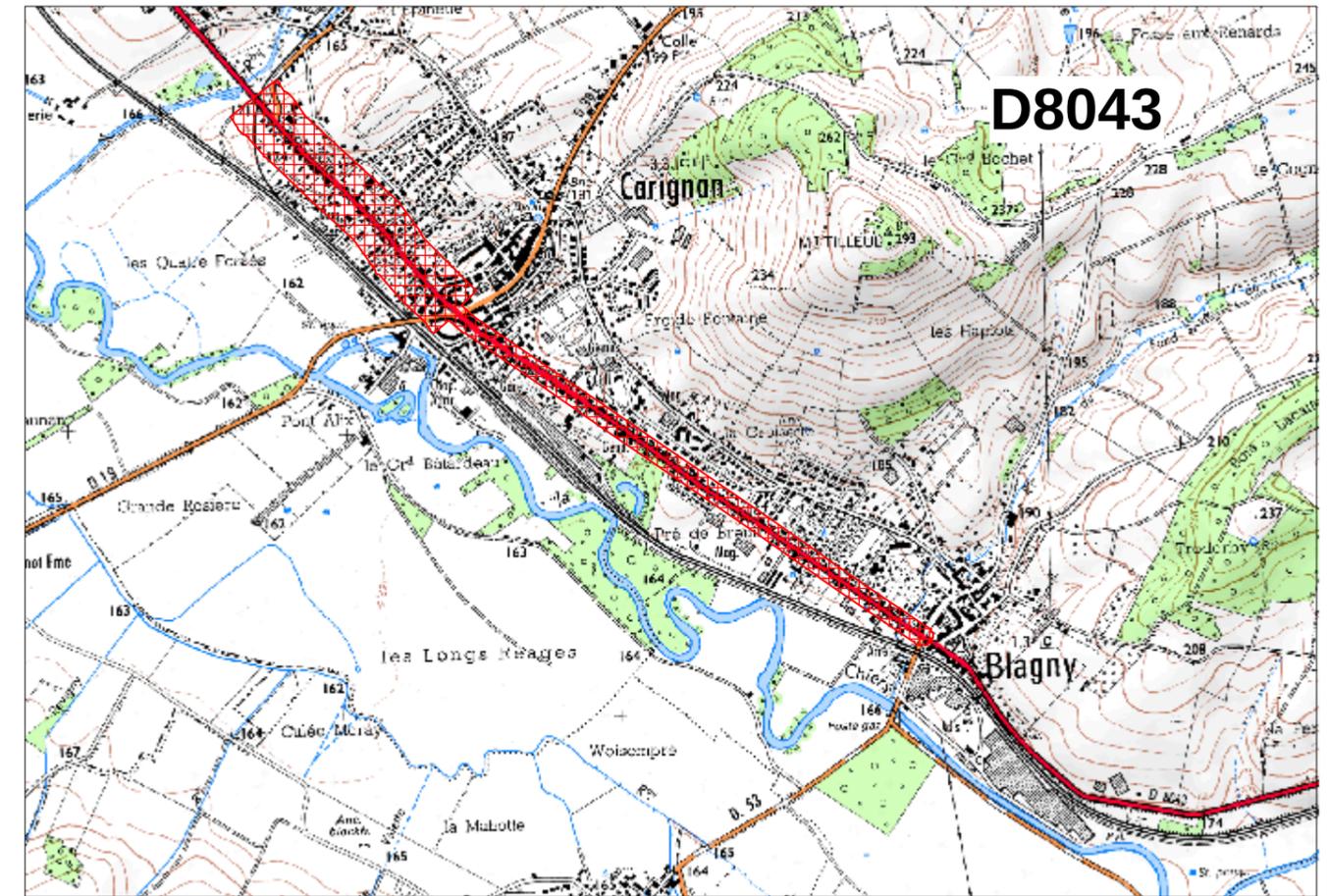
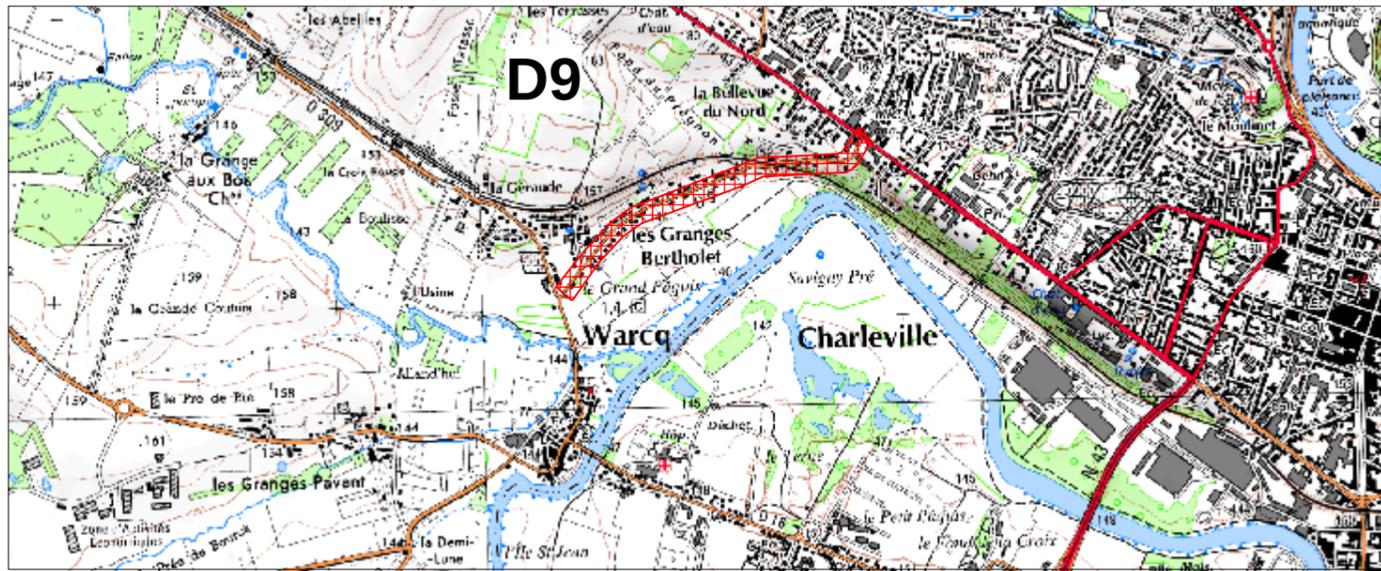


**LEGENDE**

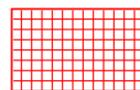
 secteurs affectés par le bruit conformément au classement sonore des infrastructures de transports terrestres arrêté par le préfet

Echelle: 1 cm = 250 m (format A4)

Réseau routier Départemental : D9, D105, D979, D8043A, D8043



**LEGENDE**



secteurs affectés par le bruit conformément au classement sonore des infrastructures de transports terrestres arrêté par le préfet

**Cartes de bruit stratégiques 2ème échéance**  
**Infrastructures du département des Ardennes dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an**

## **Cartes de type C**

**Zones où les valeurs limites de niveau sonore sont dépassées  
notamment pour les bâtiments d'habitations, d'enseignement et de santé**

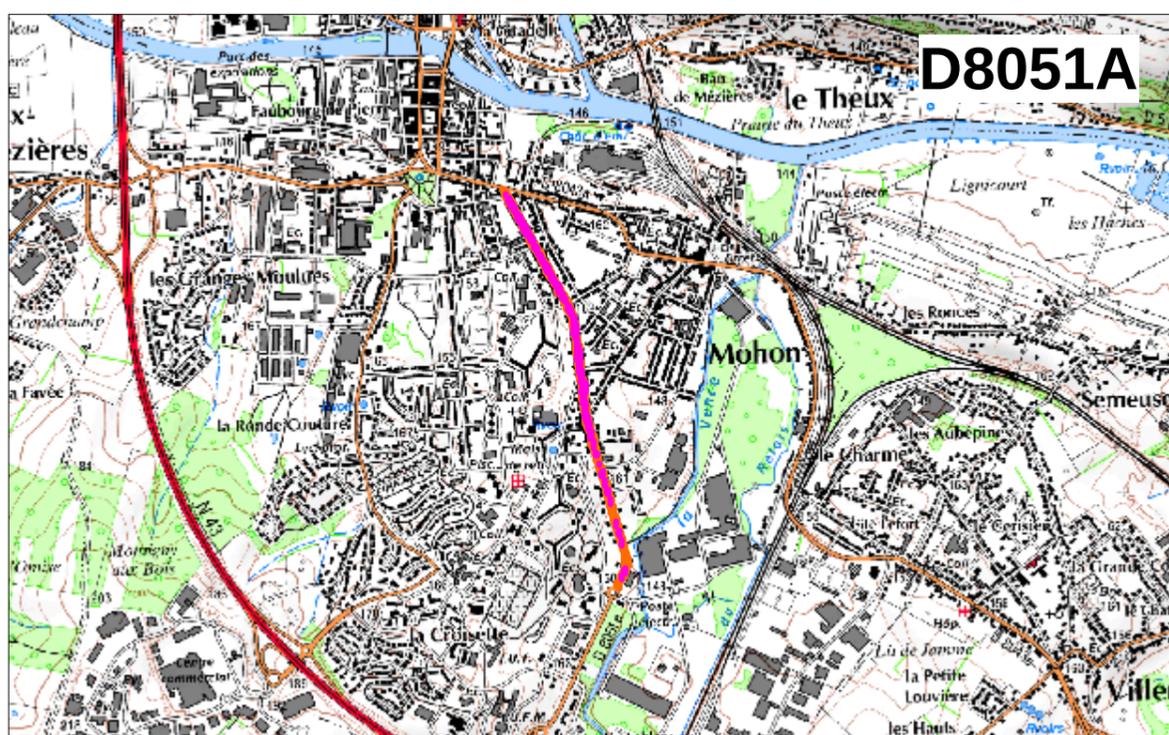
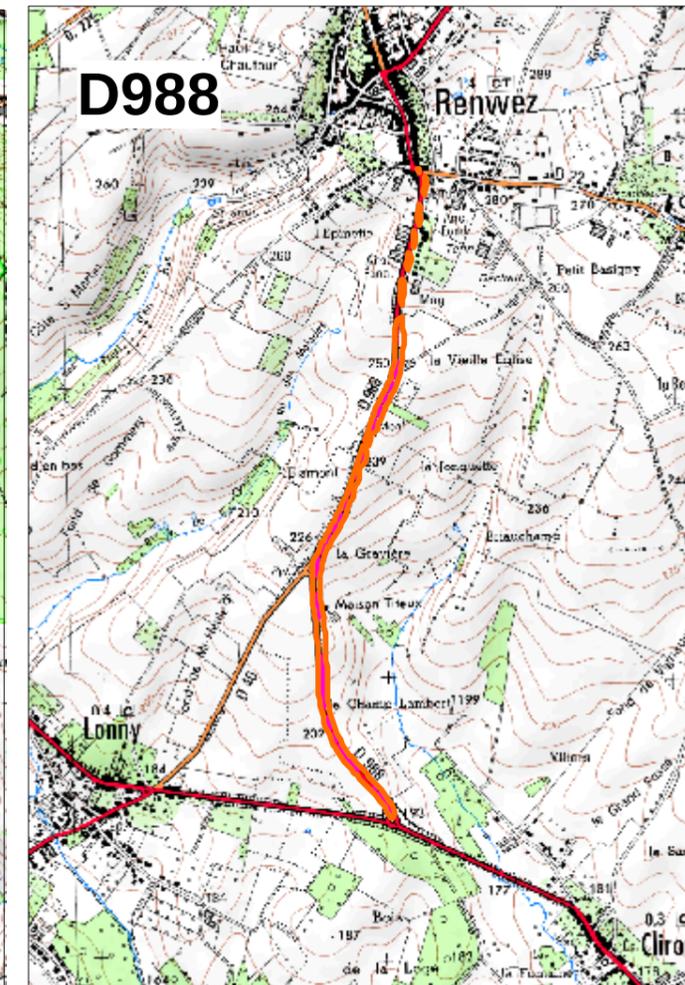
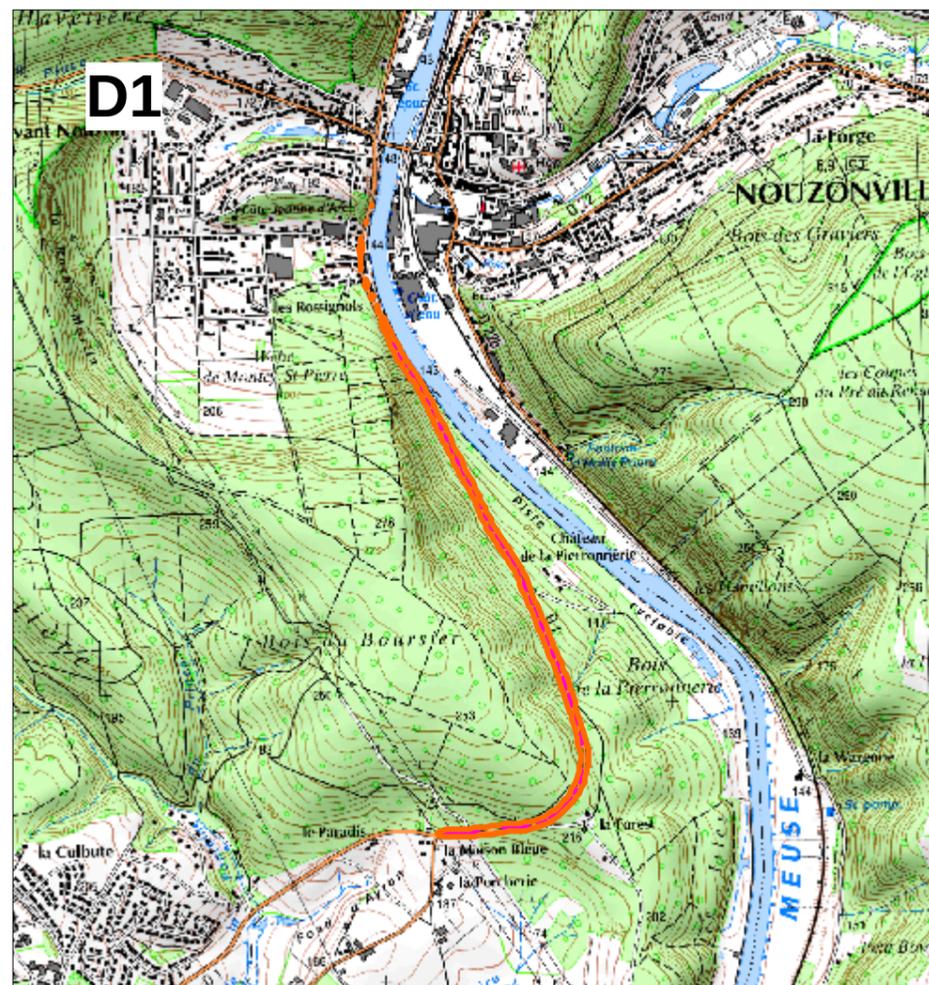
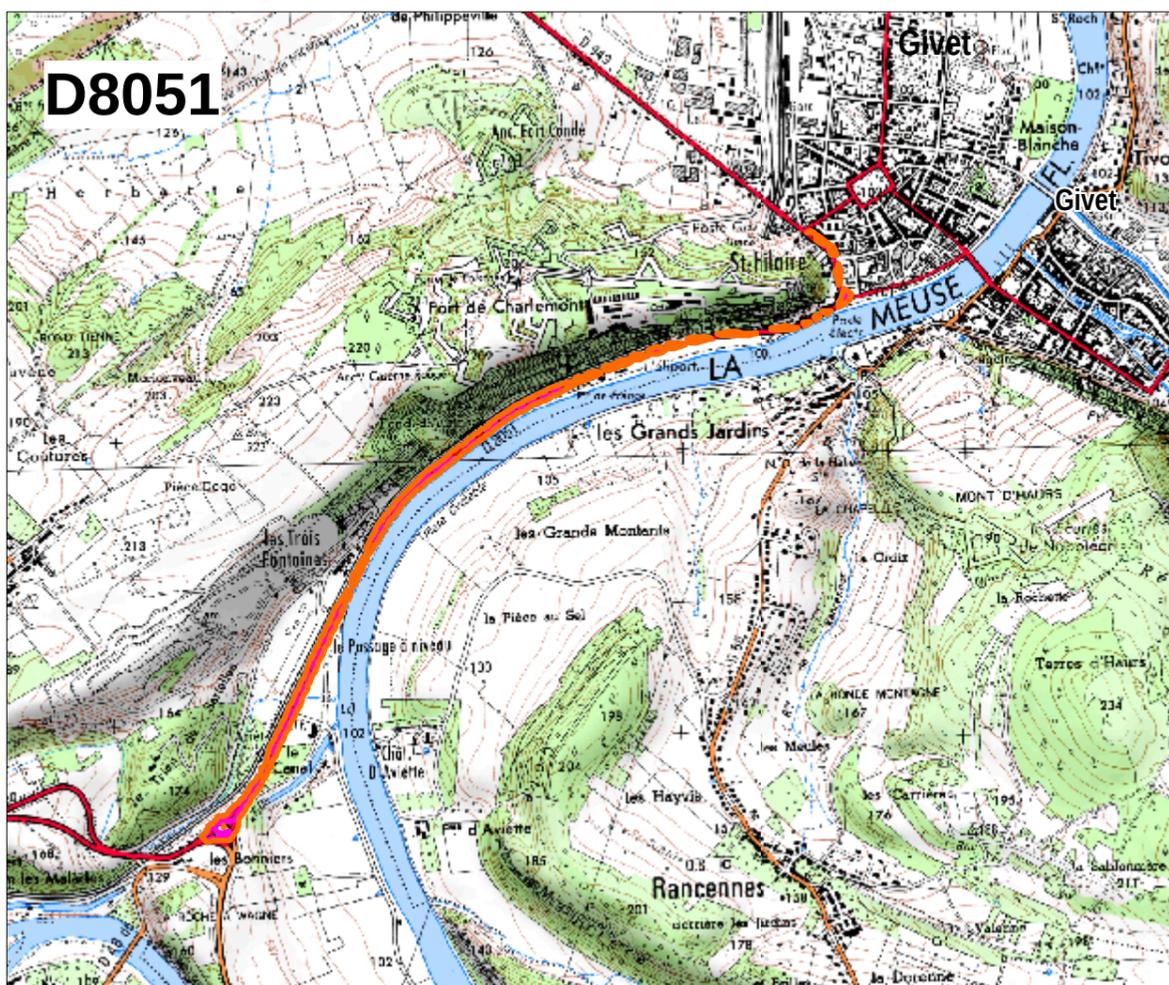
**Valeur limite pour routes et LGV:**

**Lden: 68 dB(A)**

**Ln: 62dB(A)**

**\*Lden: indicateur de bruit (L= level (niveau), d = day (jour), e = evening (soirée), n = night (nuit)), évalués à une hauteur de 4 mètres.**

Réseau routier Départemental : D8051, D8051A, D1, D988



**LEGENDE**  
**Niveaux sonores**

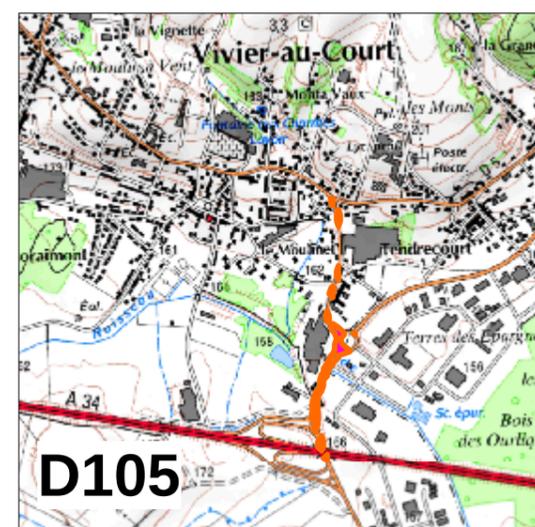
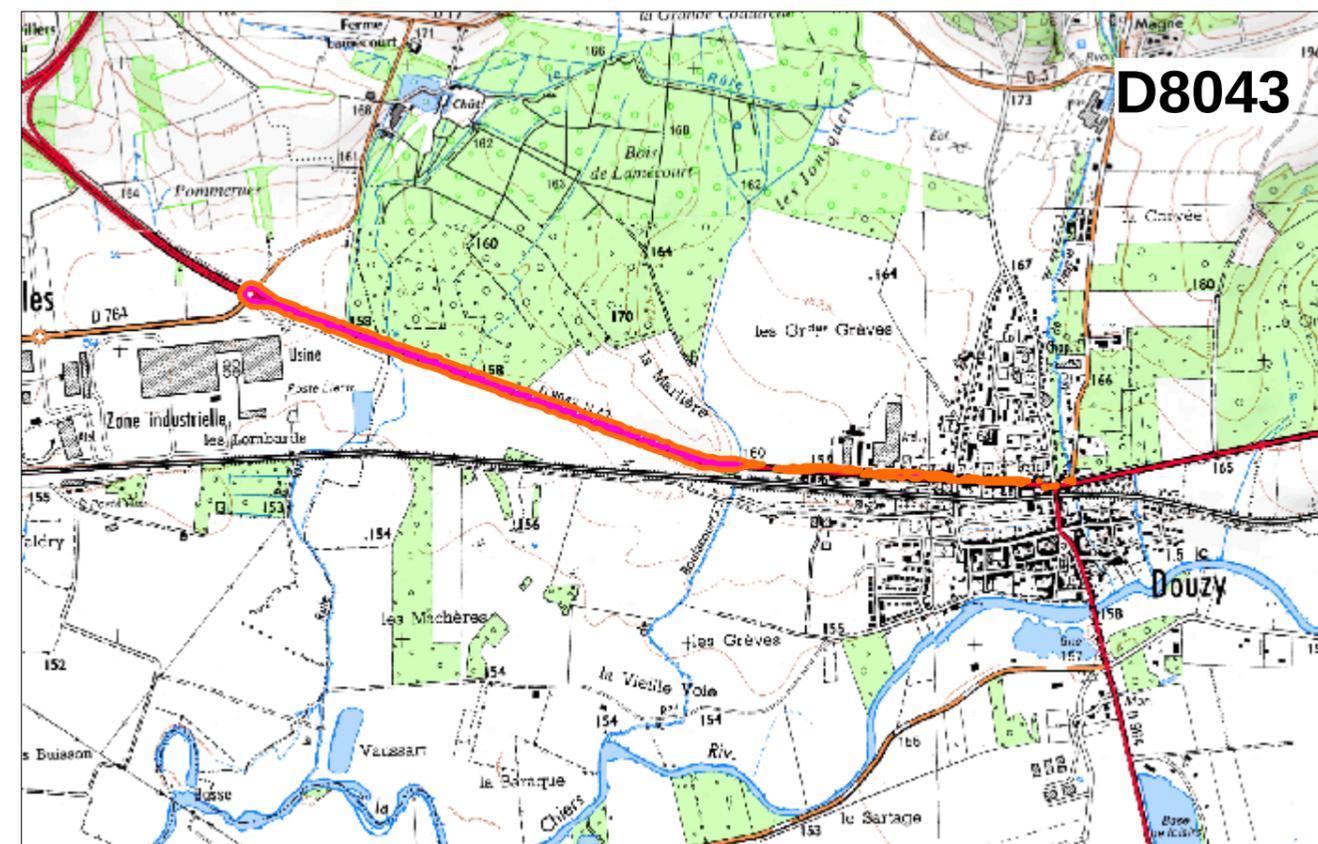
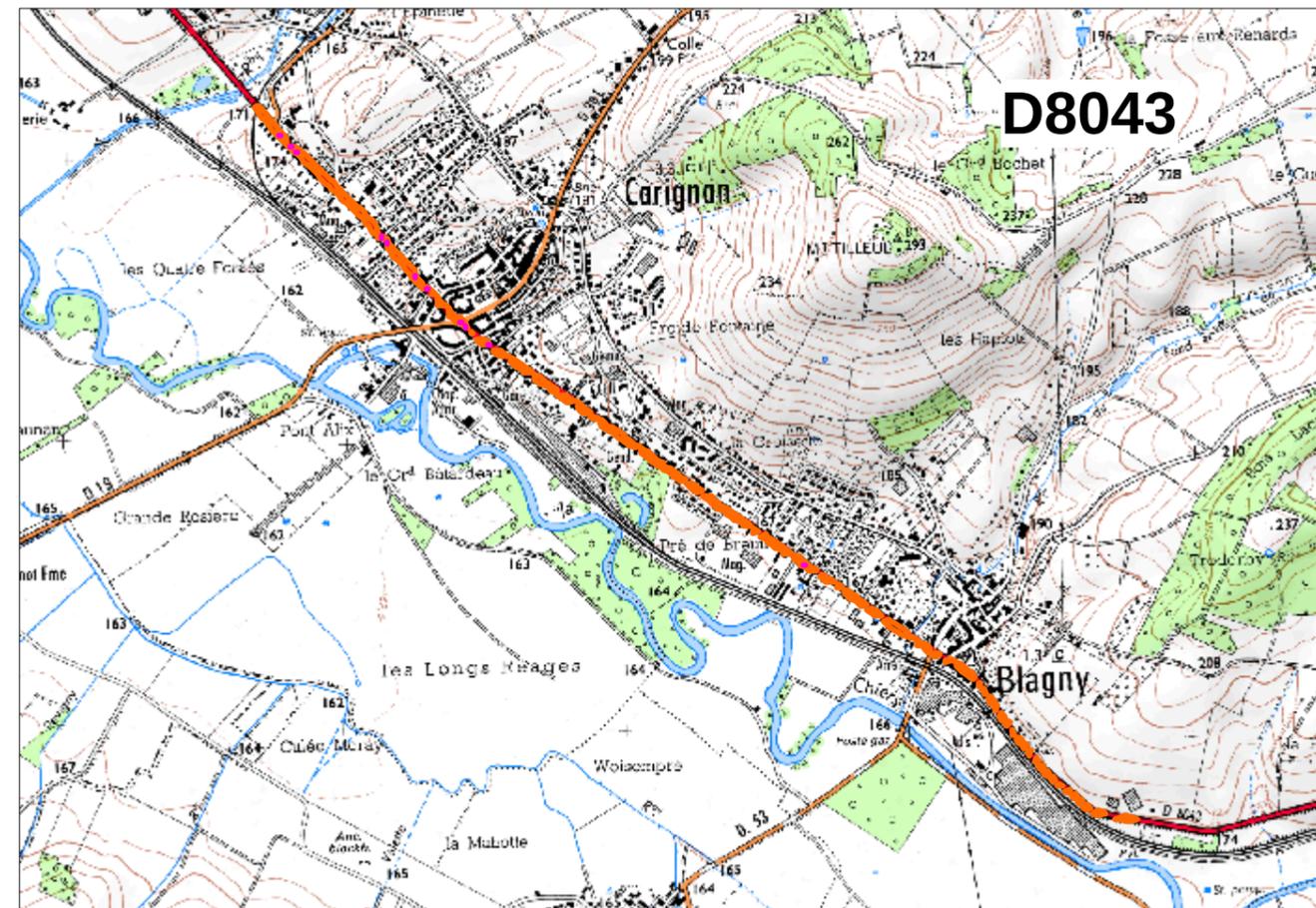
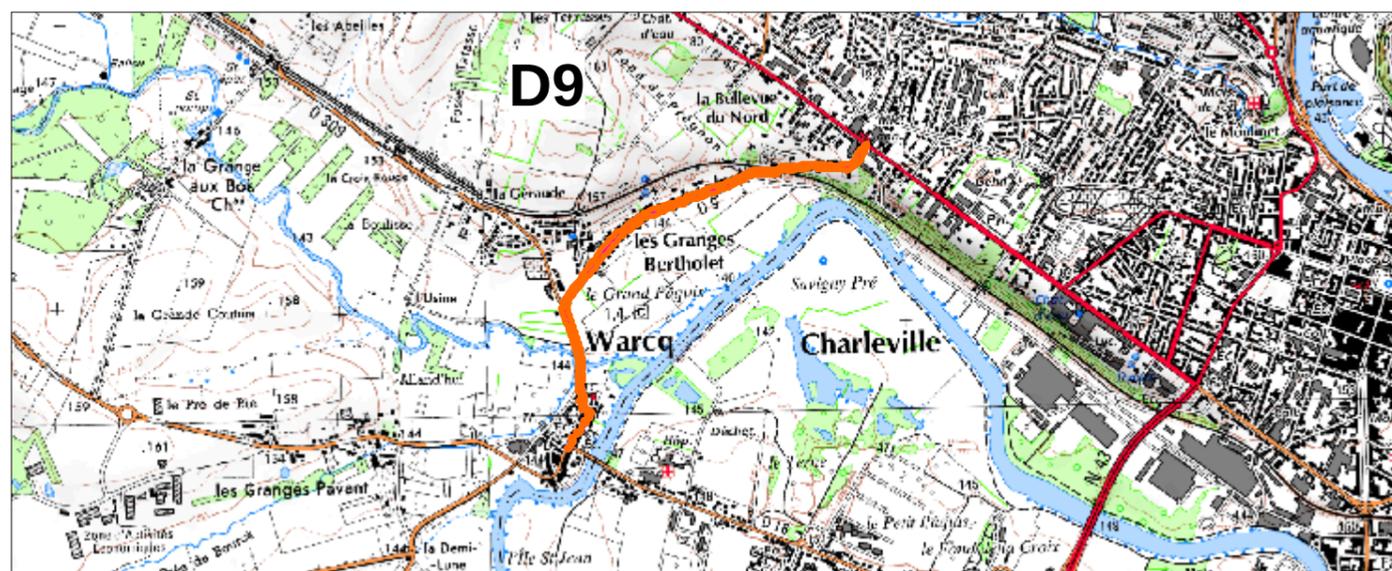
Orange line:  $L_{den}^* > 68 \text{ dB(A)}$

Pink line:  $L_n^* > 62 \text{ dB(A)}$

\*  $L_{den}$  (L=level (niveau), d=day (jour), e=evening (soirée), n=night (nuit))

\*  $L_n$  (L=level (niveau), n=night (nuit))

Réseau routier Départemental : D9, D105, D979, D8043A, D8043



**LEGENDE**  
**Niveaux sonores**

 **Lden\* 68 dB (A)**

 **Ln\* 62 dB(A)**

\* Lden (L=level (niveau), d=day (jour), e=evening (soirée), n=night (nuit))

\* Ln (L=level (niveau), n=night (nuit))