

Ardennes

Baromètre du mois de

Mai 2022

Document actualisé le 13/10/22

12 Accidents

5 Tués

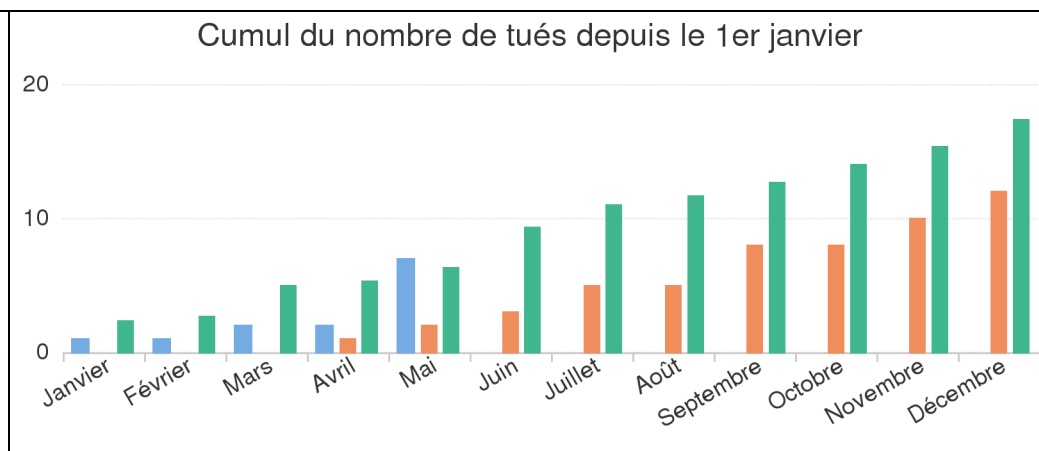
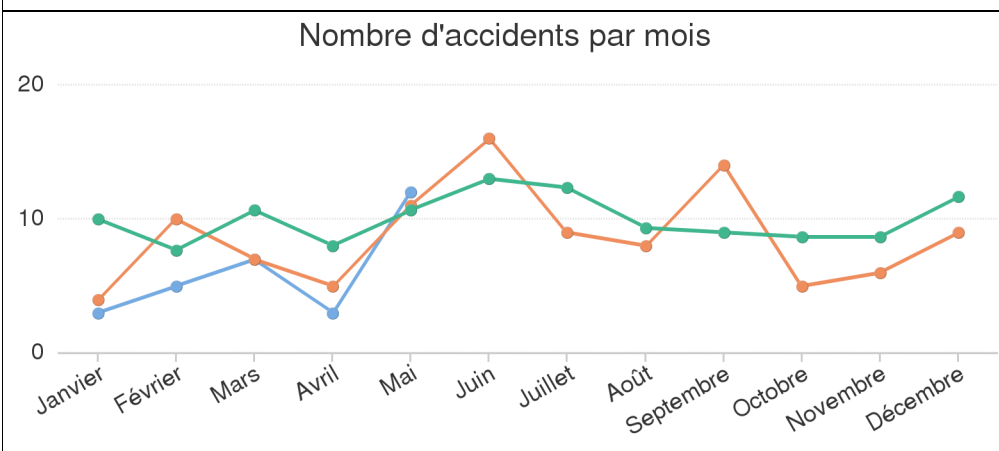
13 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	Jun 2021 à Mai 2022	Jun 2020 à Mai 2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	%	2022-(Moy 2017-2019) écart	%
Accidents	12	11	11	1	9%	1	13%	30	37	47	-7	-19%	-17	-36%	97	107	120	-10	-9%	-23	-19%
Tués	5	1	1	4	400%	4	400%	7	2	6	5	250%	1	11%	17	10	17	7	70%	0	-2%
Blessés	13	10	14	3	30%	-1	-9%	33	39	59	-6	-15%	-26	-44%	105	123	146	-18	-15%	-41	-28%

Commentaires



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019 édité le 13/10/22 - page 1

Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
Piétons EDPm		1	3	-1	-3	4	6	11	-2	-7	12	15	30	-3	-18
Cyclistes 2RM	1	1	0	0	1	2	3	2	-1	0	6	11	9	-5	-3
Automobilistes	5	4	3	1	2	9	13	12	-4	-3	30	31	32	-1	-2
Usagers de VU	11	3	6	8	5	22	14	34	8	-12	67	62	80	5	-13
Usagers de PL		1	1	-1	-1	1	4	2	-3	-1	2	8	3	-6	-1
Autres	1		1		-1	1		2	1	-1	1	4	3	-3	-2
	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	4	2	6	2	-2
0-17 ans	4	1	2	3	2	8	5	13	3	-5	20	17	25	3	-5
18-24 ans	4	2	2	2	2	8	6	9	2	-1	31	24	26	7	5,33
25-64 ans	9	6	10	3	-1	23	27	38	-4	-15	61	74	90	-13	-29
65 ans et plus	1	2	2	-1	-1	1	3	6	-2	-5	10	18	23	-8	-13
En agglomération	6	8	7	-2	-1	21	25	28	-4	-7	56	67	74	-11	-18
Hors agglomér	12	3	7	9	5	18	13	32	5	-14	61	54	77	7	-16
Sur autoroute			1		-1	1	3	5	-2	-4	5	12	13	-7	-8
Ensemble	18	11	15	7	3	40	41	65	-1	-25	122	133	163	-11	-41

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en mai (données provisoires)

2022/05/09	Lundi à 07:00	Un homme âgé de 32 ans se déplaçant en VT à Douzy.
2022/05/12	Jeudi à 11:25	Un homme âgé de 81 ans se déplaçant en VT à Givet.
2022/05/14	Samedi à 00:18	Un homme âgé de 16 ans se déplaçant en VT à Charleville-Mézières.
2022/05/15	Dimanche à 23:40	Un homme âgé de 15 ans se déplaçant en VT à Ayvelles.
2022/05/29	Dimanche à 20:40	Un homme âgé de 43 ans se déplaçant en VT à Thilay.