



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ARDENNES

RECUEIL DES ACTES  
ADMINISTRATIFS SPÉCIAL  
N°8-2020-071

PUBLIÉ LE 21 AOÛT 2020

# Sommaire

## Préfecture 08

8-2020-08-06-003 - AP mesures police arodrome CM (10 pages)	Page 3
8-2020-08-21-001 - Arrêté 2020-527 portant interdiction de circulation des véhicules transportant du matériel de son à destination d'un rassemblement festif à caractère musical non autorisé dans les département des Ardennes (2 pages)	Page 14
8-2020-08-21-002 - Arrêté 2020-528 portant interdiction temporaire de rassemblements festifs à caractère musical dans le département des Ardennes (2 pages)	Page 17

Préfecture 08

8-2020-08-06-003

AP mesures police arodrome CM

*arrêté relatif aux mesures de police applicables sur l'aérodrome de Charleville-Mézières*



**Arrêté n° 497  
Relatif aux mesures de police applicables  
sur l'aérodrome de Charleville-Mézières**

**Le Préfet des Ardennes  
Chevalier de la Légion d'honneur  
Chevalier de l'Ordre national du Mérite**

- Vu la convention de Chicago de 1944 et notamment son annexe 17 relative à la sûreté ;
- Vu le règlement CE 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu le code de l'administration Communale ;
- Vu le code pénal ;
- Vu le code des transports ;
- Vu le code de l'aviation Civile ;
- Vu le code des Douanes ;
- Vu le code de la route ;
- Vu la loi n° 73-10 du 4 janvier 1973 relative à la police des aérodromes et ces installations aéronautiques ;
- Vu le décret n° 74-77 du 1<sup>er</sup> février 1974 relative à la police de l'exploitation des aérodromes et des installations à usage aéronautique ;
- Vu le décret n° 93-478 du 24 mars 1993 fixant l'organisation des services extérieurs métropolitains de l'aviation civile ;
- Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- Vu le décret n° 2015-510 du 7 mai 2015 portant charte de la déconcentration ;
- Vu l'arrêté préfectoral n° 2019/753 du 25 novembre 2019 donnant délégation de signature à M. Christophe HERIARD, secrétaire général de la préfecture ;
- Vu la circulaire NOR/DEVA1006245C du 6 avril 2010, relative à la sûreté des aérodromes secondaires ;
- Vu la demande du Conseil Départemental, gestionnaire de l'aérodrome de Charleville-Mézières ;
- Vu l'avis de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Nord-Est ;
- Vu l'avis du Directeur Zonal de la police aux Frontières Zone Est ;
- Sur proposition du secrétaire général de la préfecture,

## ARRETE

Article 1<sup>er</sup> : L'arrêté préfectoral n° 96-175 du 26 mars 1996 relatif aux mesures applicables sur l'aérodrome de Charleville-Mézières est abrogé.

Article 2 : Les mesures de police applicables sur l'aérodrome de Charleville-Mézières, civilement baptisé Aérodrome Etienne Riché, sont définies comme suit :

### TITRE I

#### DELIMITATION DES ZONES

Article 3 : Limite des zones constituant l'aérodrome

L'ensemble des terrains constituant l'aérodrome est divisé en deux zones :

- Une zone côté ville,
- Une zone côté piste dont l'accès est soumis à des règles particulières.

Les délimitations de ces deux zones sont illustrées sur le plan annexé au présent arrêté

Article 4 : Zone côté ville

La zone comprend toute la partie de l'aérodrome accessible au public.  
Elle est constituée notamment par :

- L'aérogare.
- Les locaux des clubs accessibles au public.
- Les bâtiments d'activités diverses.
- Les parcs de stationnement pour véhicules ouverts au public.
- Les routes et voies ouvertes à la circulation publique.

Article 5 : Zone côté piste

La zone côté piste comprend notamment :

- ◆ L'aire de mouvement composée :
  - de l'aire de manœuvre composée de la piste revêtue, des voies de circulation réservées aux aéronefs ainsi que les bandes associées à ces chaussées,
  - de l'aire de trafic composée des aires de stationnement des aéronefs
- ◆ Des locaux techniques,
- ◆ Des surfaces encloses par ces ouvrages,
- ◆ Des installations destinées à permettre l'avitaillement des carburants,
- ◆ Des bâtiments abritant les aéronefs et le matériel (hangars, ateliers).

Et d'une manière générale, toutes les installations concourant à l'exploitation technique et commerciale de l'aérodrome qui nécessitent une protection particulière (notamment un parc d'instruments météorologiques).

### TITRE II

#### CIRCULATION DES PERSONNES

Article 6 : Circulation en zone côté ville

Les heures d'ouvertures de la zone côté ville sont fixées par l'exploitant d'aérodrome.

L'accès à certains bâtiments, locaux ou installations se trouvant en zone côté ville ainsi que l'accès à leurs voies de desserte, peuvent être restreints pour des raisons relatives à la douane, à la sécurité, à la sûreté ou à l'exploitation, par le directeur régional des douanes, par le directeur zonal de la police aux frontières Zone Est et/ou le directeur de l'aviation civile Nord-Est.

L'exploitant d'aérodrome peut, si les circonstances l'exigent, interdire totalement ou partiellement l'accès de la zone côté piste au public et aux véhicules quels qu'ils soient, ou limiter l'accès de certains locaux aux personnes dont la présence se justifie par une obligation professionnelle.

Il devra aviser immédiatement le service chargé de la police de la zone côté piste et le service des Douanes des mesures qu'il aura prises.

Article 7 : L'accès à la zone côté piste n'est autorisé qu'aux personnes suivantes :

1) Personnes titulaires d'une commission

- Personnels des douanes, de la police et militaires de la gendarmerie titulaires d'une carte ou d'une commission comportant droit de réquisition pour l'exercice de leurs fonctions.

2) Passagers et membres d'équipage

- Passagers des avions de l'aéroclub ou privés, lorsqu'ils sont placés sous la conduite de leur pilote ou d'un membre de l'aéroclub muni d'un titre d'accès ;

- Membres d'équipage des aéronefs publics, militaires ou privés, munis de leur licence, carte de pilote ou certificat de membre d'équipage en cours de validité, ainsi que leurs passagers.

Pour ces deux catégories de personnes, l'autorisation n'est valable que pour se rendre des locaux du club ou de la zone publique aux aéronefs et vice-versa, en empruntant les accès aménagés à cet effet.

3) Autres personnes

Les autres personnes admises à pénétrer et à circuler côté piste en raison de leurs fonctions doivent être munis :

- Soit d'un titre de transport,
- Soit d'un titre de circulation aéroportuaire valable pour cet accès,
- Soit d'une autorisation d'accès délivrée par l'exploitant.

Les titres permettant d'accéder à la zone côté piste, ainsi qu'une pièce d'identité (carte nationale d'identité, passeport, permis de conduire, carte de séjour, carte professionnelle) devront être présentés à toutes réquisitions des agents chargés de la police d'aérodrome.

La circulation des personnes ayant accès à la zone côté piste de l'aérodrome est soumise aux conditions fixées par le règlement de la circulation aérienne.

Article 8 : Circulation sur l'aire de mouvement

L'accès à l'aire de mouvement est strictement réservé aux personnels de sécurité, de surveillance et d'entretien spécialement habilités à cet effet et les personnes autorisées et détenteurs d'un titre d'accès.

En cas d'accident ou d'incident et plus particulièrement lorsqu'un aéronef est immobilisé sur une piste ou une voie de circulation, les personnels de dépannage sont autorisés à accéder sur l'aire de mouvement après accord du responsable d'exploitation, ou chef pilote de l'aéroclub

Les personnes autorisées circulant sur l'aire de mouvement se doivent de respecter la réglementation par le port d'un gilet haute visibilité aux normes en vigueur.

## TITRE III

### CIRCULATION ET STATIONNEMENT DES VEHICULES

#### Article 9 : Conditions de circulation

Les conducteurs de tous véhicules circulant ou stationnant dans les limites de l'aérodrome sont tenus d'observer les règles générales de circulation édictées par le code de la route. Ils doivent également se conformer à la signalisation existante et obtempérer aux injonctions que peuvent leur donner les fonctionnaires de la police, du service des douanes, les militaires de la gendarmerie et les personnels de l'exploitant d'aérodrome.

Tous les véhicules circulant sur l'aire de mouvement doivent avoir des marques distinctives, être munis d'un gyrophare, et équipés d'un moyen radio permettant d'établir une liaison bilatérale avec les agents.

Il est interdit de circuler en deux roues, ou triporteur sur l'aire de mouvement.

#### Article 10 : Conditions de stationnement

Les véhicules ne doivent stationner qu'aux emplacements réservés à cet effet, tant dans la zone côté ville que dans la zone côté piste. Tout stationnement est interdit en dehors de ces emplacements.

La durée de stationnement est strictement limitée à la durée de la présence sur l'aérodrome de la personne qui utilise le véhicule ou, s'il s'agit de véhicules appartenant à des voyageurs aériens, à la période comprise entre le départ et le retour.

Le stationnement peut selon les emplacements être limité à une durée particulière, annoncée par une signalisation appropriée.

Tout stationnement de caravane, camping-car et le camping sont interdits sur l'aérodrome, sauf autorisation expresse de l'exploitant de l'aérodrome.

Le directeur de la sécurité de l'aviation civile, ou son représentant, fixe, en accord avec l'exploitant de l'aérodrome :

- les limites du parc public,
- les emplacements affectés aux véhicules des personnes travaillant sur l'aérodrome,
- les emplacements réservés aux taxis, voiture de louage,

ainsi que les conditions d'utilisation de ces différents emplacements.

#### Article 11 : Conditions générales d'accès en zone côté piste

Seuls sont autorisés à circuler, dans tout ou partie de la zone côté piste les véhicules et engins spéciaux :

- a) Des services chargés de l'entretien et de la surveillance de la plateforme,
- b) Des services de sécurité incendie et sauvetage,
- c) Des services de police, gendarmerie et douane,
- d) Des sociétés de distribution de carburants pour l'aviation
- e) Les véhicules privés dont les occupants sont munis d'un titre d'accès ou d'un laissez-passer spécial autorisant ce type de locomotion et les voitures escortées.

Les véhicules et engins spéciaux mentionnés aux alinéas a-b-c-d ci-dessus sont autorisés à circuler dans tous les secteurs qui composent la zone côté piste à condition de se conformer aux dispositions particulières relatives à la circulation et au stationnement sur l'aire de mouvement et les aires de stationnement des aéronefs.

#### Article 12 : Règles spéciales de circulation en zone côté piste

Les conducteurs doivent faire preuve de toute prudence rendue nécessaire par les risques particuliers inhérents à l'exploitation de l'aérodrome.

La vitesse doit notamment être limitée de telle façon que le conducteur reste maître de son véhicule. Elle ne doit en aucun cas être supérieure à 30 km/h. Les conducteurs sont tenus, dans tous les cas, de laisser la priorité aux avions.

#### Article 13 : Accès des véhicules sur l'aire de mouvement et des zones de servitudes

Seuls sont autorisés à circuler sur l'aire de mouvement et ses zones de servitudes :

- Les véhicules et engins mentionnés aux alinéas a-b-c-d de l'article 11 ci-dessus,
- Les véhicules munis d'une autorisation délivrée par l'exploitant d'aérodrome ou son représentant, ou la section vol à voile après avis de l'exploitant d'aérodrome.

Les conducteurs seront affectés à des véhicules de servitude dont la liste et les numéros d'immatriculations seront communiqués avec la demande et les justifications d'utilisation.

Aucun véhicule ne doit être laissé en stationnement sans surveillance sur l'aire de mouvement.

Les conducteurs devront connaître les règles de circulation et de stationnement sur l'aire de mouvement.

#### Article 14 : Surveillance de la circulation et du stationnement dans la zone côté piste (aire de trafic, aire de stationnement).

Sur l'aire de trafic, l'aire de stationnement et routes de circulation qui leurs sont contiguës, la surveillance de la circulation et du stationnement des véhicules et des engins ainsi que leurs conducteurs est assurée par la police nationale, la police aux frontières, la gendarmerie ainsi que le responsable d'exploitation.

Toute infraction constatée pourra entraîner le retrait temporaire ou définitif des autorisations d'accès en zone côté piste de l'aérodrome.

## TITRE IV

### DISPOSITIONS SPECIFIQUES A LA SÛRETE

#### Article 15 : Le référent sûreté

Le préfet désigne un référent sûreté sur l'aérodrome. Le référent sûreté est l'interlocuteur privilégié des services de l'État pour toutes les questions relatives à la sûreté aéroportuaire. Il est chargé d'informer et d'alerter les services de l'État en cas d'évènement mettant en jeu la sûreté de l'aviation civile, de promouvoir la sûreté et de contribuer à sa mise en œuvre auprès des utilisateurs de la plate-forme.

#### Article 16 : Le contact sûreté

Chaque entité utilisatrice présente sur l'aérodrome est invitée à désigner en son sein un «contact sûreté». Le «contact sûreté» est le relais, au sein de son entité, du «référent sûreté» de la plate-forme. Lorsque le «référent sûreté» appartient à une entité, il peut être désigné «contact sûreté». Il est chargé de la sensibilisation des pratiquants et s'assure du respect des règles de bon comportement et de bonne gestion.

#### Article 17 : Protection des hangars

Les portes des hangars à aéronefs situés sur l'aérodrome, doivent être systématiquement fermées à clé hors horaires d'exploitation de l'aérodrome. L'exploitant du hangar établit des procédures de protection des clés du hangar et des aéronefs qu'il contient.



#### Article 18 : Protection des aéronefs

Les usagers de l'aérodrome veillent à la protection de leur aéronef. Ils sécurisent leur aéronef contre toute utilisation non autorisée. Ils se conforment aux procédures de sûreté établies par les exploitants des hangars.

Chaque entité utilisatrice de l'aérodrome établit des procédures visant à la mise en sûreté de ses aéronefs lorsqu'ils ne sont pas en service. L'aérodrome en informe ses usagers et veille au respect de ces procédures.

### TITRE V

## MESURES DE PROTECTION CONTRE L'INCENDIE

#### Article 19 : Protection des bâtiments et des installations

Chaque hangar, bâtiment ou local mis à la disposition de tiers doit être équipé, par l'occupant, de dispositifs réglementaires de protection contre l'incendie.

Les personnels occupant ces locaux devront connaître le maniement des extincteurs de premier secours disposés en des lieux d'un accès dégagé.

Les installations électriques devront être conformes aux réglementations en vigueur.

Les matériaux combustibles inutilisés, tels que les emballages vides, devront être évacués dans les meilleurs délais, de même pour les chiffons gras ou les déchets inflammables.

#### Article 20 : Dégagement des accès

Dans les bâtiments et hangars, les accès aux moyens d'extinction devront être dégagés en permanence.

Les marchandises et objets entreposés à l'intérieur et à l'extérieur des bâtiments, ateliers, hangars, devront être rangés avec soins, de telles sortes qu'ils n'entravent pas la circulation et ne constituent pas un obstacle à la reconnaissance et à l'attaque d'un foyer incendie.

#### Article 21 : Chauffage

Les utilisateurs doivent veiller, avant de quitter les locaux, à ce que tous appareils de chauffage soient éteints. Ils doivent s'assurer qu'aucun risque d'incendie n'est à craindre, en particulier avec les radiateurs électriques ou matériels électriques.

#### Article 22 : Conduits de fumée

Les occupants conservent en état les dispositifs d'évacuation des fumées et procèdent régulièrement au nettoyage des dites installations.

#### Article 23 : Stockage des produits inflammables

Le stockage des carburants et de tous autres produits inflammables doit s'effectuer dans les citernes enterrées. (exception faite du stockage du gaz, qui devra être conforme à la réglementation).

Il est formellement interdit de constituer à l'intérieur des baraques ou dépôts provisoires, des dépôts de produits ou de liquides inflammables tels que : essence, benzine, supérieur à 10 litres au total.

Tous ces produits doivent être enfermés dans des bidons ou des fûts métalliques hermétiques en dehors de la pièce où ils sont normalement utilisés.

#### Article 24 : Interdiction de fumer

Il est formellement interdit de fumer ou de faire usage de briquet ou d'allumettes dans les hangars recevant des aéronefs, dans les ateliers où sont manipulés des matières inflammables, à moins de 15 mètres des aéronefs, camions citernes et soute à essence ainsi que sur les aires de stationnement.

Il est également interdit de jeter des cigarettes, allumettes ou débris enflammés sur les aires de stationnement des aéronefs et sur les emplacements réservés aux véhicules.

Article 25 : Avitaillement des aéronefs en carburant

Un dispositif de protection contre l'incendie (extincteur, caisse à sable, pelles, etc...) dont la qualité et la quantité devront être en rapport avec l'importance d'un incendie d'aéronef, devra être installé en permanence auprès des distributeurs de carburant.

## **TITRE VI**

### **CONDITIONS D'EXPLOITATION COMMERCIALES**

Article 26 : Autorisation d'activité

Aucune activité industrielle, commerciale ou artisanale ne peut être exercée à l'intérieur de la zone côté piste de l'aérodrome sans une autorisation délivrée par l'exploitant d'aérodrome.

## **TITRE VII**

### **POLICE ADMINISTRATIVE GENERALE**

Article 27 : Interdictions diverses

Il est interdit :

- De gêner l'exploitation de l'aérodrome par des attroupements,
- De tenir des réunions, de procéder à des quêtes, sollicitations, offres de services, distribution d'objets quelconques ou de prospectus à l'intérieur de l'aérodrome sauf autorisation de l'exploitant d'aérodrome ou son représentant,
- De procéder à des prises de vues commerciales, techniques ou de propagande, d'apposer des affiches de quelque nature que ce soit en dehors des emplacements réservés à cet effet, sauf autorisation délivrée par l'exploitant d'aérodrome ou son représentant.

Article 28 : Conservation du domaine de l'aérodrome

Il est interdit d'effectuer des dégradations quelconques aux immeubles du domaine de l'aérodrome, de mutiler les arbres, de marcher sur les massifs de fleurs, d'abandonner ou de jeter des papiers ou des débris ailleurs que dans des corbeilles réservées à cet effet.

Article 29 : Mesures anti-pollution

La mise en œuvre des matériels particulièrement bruyants ainsi que toute activité susceptible de provoquer une pollution peut faire l'objet de mesures édictées par le directeur de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est, ou son représentant.

Article 30 : Fauchage et culture

A l'exception des services d'entretien de l'aérodrome, peuvent seuls procéder à des travaux de fauchage ou de culture, les titulaires d'autorisation d'occupation temporaire de terrains nus réservés à cette destination.

Ces concessionnaires devront se soumettre aux directives particulières qui pourront leur être imposées par le directeur de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est ou son représentant.

#### Article 31- Exercice de la chasse

L'exercice de la chasse est interdit en tout temps sur l'emprise de l'aérodrome.

Toutefois et si le s'en fait sentir (danger d'impact avec le gibier) une battue administrative pourrait avoir lieu dans les formes légales, sur demande du délégué de l'aviation civile et autorisation préfectorale.

#### Article 32 : Construction

Tout projet de construction fera l'objet d'une demande d'un permis de construire.

La construction ne sera autorisée qu'après accord écrit du directeur de l'aviation civile Nord-Est ou son représentant dûment qualifié ou du responsable d'exploitation de l'aérodrome, et obtention du permis de construire.

Si l'autorisation est retirée ou dès que sa durée a pris fin, le bénéficiaire doit procéder à l'enlèvement des matériaux, objets, bâtiments, selon les prescriptions qui lui ont été faites et dans le délai qui lui a été imparti.

#### Article 33 : Informations aux usagers

Les conditions d'utilisation de l'aérodrome et de ses installations seront rappelées aux usagers tant par des affiches apposées dans les lieux appropriés que par des dispositions insérées dans les contrats d'occupation.

Les dommages causés aux usagers à l'occasion de la circulation ou du stationnement des personnes, des véhicules, des engins, des matériels (ou des marchandises) peuvent ouvrir droit à réparation selon le régime de responsabilité dont ils relèvent.

#### Article 34 : Sanctions pénales

Sans préjudice de l'application des dispositions régissant le cas des contraventions de grande voirie et le cas des contraventions au code de la route en zone librement accessible au public, ceux qui ont contrevenu aux dispositions du présent arrêté pris en application du II de l'article R. 213-1-4 du code de l'aviation civile sont punis :

- de l'amende prévue pour les contraventions de la quatrième classe, lorsque l'infraction a été commise à l'intérieur d'une zone non librement accessible au public dont l'accès est réglementé,
- de l'amende prévue pour les contraventions de la troisième classe dans la zone qui inclut les parties d'un aérodrome, y compris la totalité ou une partie des terrains et des bâtiments adjacents, qui ne se trouvent pas dans une zone non librement accessible au public dont l'accès est réglementé.

## TITRE VIII

### PUBLICATION ET PORTE A CONNAISSANCE

#### Article 35 : Publication

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture des Ardennes et des services déconcentrés de l'État.

Il devra être affiché sur l'aérodrome ainsi qu'aux mairies de Belval, Tournes et celles limitrophes de l'aérodrome : Damouzy et Haudrecy.

Article 36 : Le secrétaire général de la préfecture des Ardennes, le directeur de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est, le directeur zonal de la police aux frontières zone est, le commandant du groupement de gendarmerie des transports aériens de Reims, le directeur régional des douanes et droits indirects de Reims, le directeur départemental de la sécurité publique des Ardennes, le commandant du groupement de gendarmerie des Ardennes sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une copie sera adressée à Monsieur le président du conseil départemental des Ardennes ainsi qu'à Messieurs les maires de Belval, Damouzy, Haudrecy et Tournes.

Charleville-Mézières, le 6 août 2020

Pour le Préfet,  
Le secrétaire général,



Christophe HÉRIARD

Délais et voies de recours : Dans le délai de deux mois à compter de la publication du présent arrêté, peut être introduit :  
- soit un recours gracieux, adressé à M. le Préfet des Ardennes 1, place de la Préfecture - BP 60002 - 08005 Charleville-Mézières Cedex  
- soit un recours hiérarchique, adressé à M. le Ministre de l'intérieur, place Beauvau 75800 PARIS  
- soit un recours contentieux, en saisissant le tribunal administratif de Châlons-en-Champagne, 25 rue du Lycée 51036 Châlons-en-Champagne Cedex ou par l'application Télérecours citoyens accessible par le site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).  
Après un recours gracieux ou hiérarchique, le délai de recours contentieux ne court qu'à compter du rejet explicite ou implicite de l'un de ces deux recours. Un rejet est considéré comme implicite au terme d'un silence de l'administration pendant deux mois.




# Aérodrome de Charleville-Mézières



Annexe à l'arrêté préfectoral N° 497 du 5 août 2020



-  Zone coté piste
-  Zone coté ville

Prefecture 08

8-2020-08-21-001

Arrêté 2020-527 portant interdiction de circulation des véhicules transportant du matériel de son à destination d'un rassemblement festif à caractère musical non autorisé dans les département des Ardennes



**Arrêté n° 2020-527  
portant interdiction de circulation des véhicules transportant  
du matériel de son à destination d'un rassemblement  
festif à caractère musical non autorisé dans le département  
des Ardennes**

**Le Préfet des Ardennes  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Chevalier de l'Ordre national du Mérite**

**Vu** le Code de la route ;

**Vu** le code de la voirie routière ;

**Vu** le code des collectivités territoriales, notamment son article L.2215-1 ;

**Vu** le décret du 7 novembre 2019 portant nomination de Monsieur Jean-Sébastien Lamontagne, préfet des Ardennes ;

**Vu** l'arrêté ministériel du 2 mars 2015 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n°2020-387 du 19 juin 2020 portant interdiction temporaire de rassemblements festifs à caractère musical (teknival, rave-party) dans le département des Ardennes ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n° 2019/753 du 25 novembre 2019 donnant délégation de signature à M. Christophe HERIARD, secrétaire général de la préfecture des Ardennes ;

**Considérant** que, selon les éléments d'information circulant sur les réseaux sociaux et concordants, un rassemblement festif à caractère musical est susceptible de se dérouler dans le département des Ardennes entre le vendredi 21 août 2020 à 18h00 et le lundi 24 août 2020 à 8h00 ;

**Considérant** que ce type d'événement peut regrouper plusieurs milliers de participants ;

**Considérant** qu'en application des dispositions de l'article L. 211-5 du code de la sécurité intérieure, les rassemblements festifs à caractère musical sont soumis à l'obligation de déclaration préalable auprès du Préfet de département ;

**Considérant** qu'aucune déclaration préalable n'a été déposée auprès du Préfet des Ardennes, précisant le nombre prévisible de participants ainsi que les mesures envisagées par l'organisateur pour garantir la sécurité, la salubrité, l'hygiène et la tranquillité publiques alors même qu'il en a l'obligation dans le délai d'un mois avant la date prévue de la manifestation ;

**Considérant** la nécessité de prévenir le risque élevé de troubles à l'ordre public ; que le nombre de personnes attendues dans ce type de rassemblement est élevé ; que les moyens appropriés en matière de lutte contre l'incendie et de secours aux personnes, ainsi qu'en matière de sécurité sanitaire et routière ne peuvent être réunis ; que, dans ces conditions, ce type de rassemblement comporte des risques sérieux de désordres ;

**Considérant** que, dans les circonstances de l'espèce, la nature et les conditions d'organisation de ces rassemblements sont de nature à provoquer des troubles graves à l'ordre et à la tranquillité publics ;

**Considérant**, en outre, l'urgence à prévenir les risques d'atteinte à l'ordre et à la tranquillité publics et les pouvoirs de police administrative générale que le préfet tient des dispositions de l'article L.2215-1 susvisé du code général des collectivités territoriales ;

Sur proposition du secrétaire général;

## ARRETE

**Article 1** : La circulation des véhicules transportant du matériel de son à destination d'un rassemblement festif à caractère musical non autorisé est interdite sur l'ensemble des réseaux routiers (réseau routier national et réseau secondaire) du département des Ardennes, **du vendredi 21 août 2020 à 18h00 au lundi 24 août 2020 à 8h00.**

**Article 2** : Les infractions au présent arrêté sont constatées par procès-verbaux dressés par les forces de l'ordre.

**Article 3** : Les sous-préfets, la directrice des services du cabinet, le colonel, commandant du groupement de la gendarmerie départementale des Ardennes, le directeur départemental de la sécurité publique des Ardennes sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté qui sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la préfecture et des services déconcentrés de l'État.

Charleville-Mézières, le 21 août 2020

Le préfet, pour le préfet,  
Le secrétaire général,

  
Christophe HÉRIARD

Délais et voies de recours :

*Dans le délai de deux mois à compter de la publication du présent arrêté, peut être introduit :*

- *soit un recours gracieux, adressé à M. le Préfet des Ardennes - 1 place de la Préfecture - BP 60002 - 08005 Charleville-Mézières Cedex;*
- *soit un recours hiérarchique, adressé à M. le Ministre de l'Intérieur - Place Beauvau - 75800 Paris;*
- *soit un recours contentieux, en saisissant le tribunal administratif de Châlons-en-Champagne - 25 rue du Lycée - 51036 Châlons-en-Champagne Cedex, ou par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).*

*Après un recours gracieux ou hiérarchique, le délai de recours contentieux ne court qu'à compter du rejet explicite ou implicite de l'un de ces deux recours. Un rejet est considéré comme implicite au terme d'un silence de l'administration pendant deux mois.*



Prefecture 08

8-2020-08-21-002

Arrêté 2020-528 portant interdiction temporaire de  
rassemblements festifs à caractère musical dans le  
département des Ardennes

**Arrêté n° 2020-528  
portant interdiction temporaire de rassemblements festifs  
à caractère musical dans le département des Ardennes**

**Le Préfet des Ardennes  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Chevalier de l'Ordre national du Mérite**

**Vu** le code de la sécurité intérieure, notamment ses articles L. 211-5 à L. 211-48, L. 211-15, R. 211-2 à R. 211-9 et R. 211-27 à R. 211-30;

**Vu** le code général des collectivités territoriales, notamment son article L. 2215-1 ;

**Vu** le code pénal ;

**Vu** la loi n°2017-1510 du 30 octobre 2017 visant à renforcer la sécurité intérieure et la lutte contre le terrorisme ;

**Vu** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

**Vu** le décret du 7 novembre 2020 portant nomination de Monsieur Jean-Sébastien Lamontagne, préfet des Ardennes ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n° 2019/753 du 25 novembre 2019 donnant délégation de signature à M. Christophe HERIARD, secrétaire général de la préfecture des Ardennes ;

**Considérant** que, selon les éléments d'information circulant sur les réseaux sociaux et concordants, un rassemblement festif à caractère musical serait susceptible de se dérouler dans le département des Ardennes entre le vendredi 21 août 2020 à 18h00 et le lundi 24 août 2020 à 8h00 ;

**Considérant** que ce type d'événement peut regrouper plusieurs milliers de participants ;

**Considérant** qu'en application des dispositions de l'article L. 211-5 du code de la sécurité intérieure, les rassemblements festifs à caractère musical sont soumis à l'obligation de déclaration préalable auprès du Préfet de département ;

**Considérant** qu'aucune déclaration préalable n'a été déposée auprès du Préfet des Ardennes, précisant le nombre prévisible de participants ainsi que les mesures envisagées par l'organisateur pour garantir la sécurité, la salubrité, l'hygiène et la tranquillité publiques alors même qu'il en a l'obligation dans le délai d'un mois avant la date prévue de la manifestation ;

**Considérant** la nécessité de prévenir le risque élevé de troubles à l'ordre public ; que le nombre de personnes attendues dans ce type de rassemblement est élevé ; que les moyens

appropriés en matière de lutte contre l'incendie et de secours aux personnes, ainsi qu'en matière de sécurité sanitaire et routière ne peuvent être réunis ; que, dans ces conditions, ce type de rassemblement comporte des risques sérieux de désordres ;

**Considérant** que, dans les circonstances de l'espèce, la nature et les conditions d'organisation de ces rassemblements sont de nature à provoquer des troubles graves à l'ordre et à la tranquillité publics ;

**Considérant** en outre, l'urgence à prévenir les risques d'atteinte à l'ordre et à la tranquillité publics et les pouvoirs de police administrative générale que le préfet tient des dispositions de l'article L.2215-1 susvisé du code général des collectivités territoriales ;

Sur proposition du secrétaire général de la préfecture des Ardennes ;

## ARRÊTE


Article 1er : La tenue des rassemblements festifs à caractère musical répondant à l'ensemble des caractéristiques énoncées à l'article R. 211-2 du code de la sécurité intérieure, est interdite sur l'ensemble du territoire du département des Ardennes, du vendredi 21 août 2020 à 18h00 au lundi 24 août 2020 à 8h00.

Article 2 : Toute infraction au présent arrêté est passible des sanctions prévues par l'article R.211-27 du code de la sécurité intérieure et peut donner lieu à la saisie du matériel en vue de sa confiscation par le tribunal.

Article 3 : Les sous-préfets, la directrice des services du cabinet, le colonel, commandant du groupement de la gendarmerie départementale des Ardennes, le directeur départemental de la sécurité publique des Ardennes sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture des Ardennes.

Charleville-Mézières, le 21 août 2020

Le préfet, pour le préfet,  
Le secrétaire général,

  
Christophe HERIARD

### Délais et voies de recours :

*Dans le délai de deux mois à compter de la publication du présent arrêté, peut être introduit :*

- *soit un recours gracieux, adressé à M. le Préfet des Ardennes - 1 place de la Préfecture - BP 60002 - 08005 Charleville-Mézières Cedex;*
- *soit un recours hiérarchique, adressé à M. le Ministre de l'Intérieur - Place Beauvau - 75800 Paris;*
- *soit un recours contentieux, en saisissant le tribunal administratif de Châlons-en-Champagne - 25 rue du Lycée - 51036 Châlons-en-Champagne Cedex, ou par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).*

*Après un recours gracieux ou hiérarchique, le délai de recours contentieux ne court qu'à compter du rejet explicite ou implicite de l'un de ces deux recours. Un rejet est considéré comme implicite au terme d'un silence de l'administration pendant deux mois.*