



Réalisation : DDT08 / SLU/CCT/AH 15 mars 2018

Sources : ©IGN-BDCarto, ©IGN-BDAIt®, ON3V et ©IGN-BDRoute500®

PRINCIPALES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Infrastructures de transport

Transport terrestre

-  *Autoroute*
-  *Route nationale*
-  *Route départementale primaire*
- 

Transport ferroviaire

-  *Ligne voyageur et fret*
-  *Ligne fret uniquement*
-  *Gare voyageur*

Transport fluvial

-  *Voie navigable*
-  *Cours d'eau non navigable*
-  *Port de commerce*
-  *Port de plaisance*

Voie pour cyclistes

-  *Voie verte*
-  *Voie verte en projet*

Aérodrome

-  *Aérodrome*

Le maillage routier

Les principales voies de communication routière sont la route nationale N51 et l'autoroute A34 de Reims à Charleville-Mézières et les D8043, N1043 et A34 via Charleville-Mézières et Sedan sur l'axe Hirson-Carignan. Le tronçon Fumay-Givet (D8051) est aussi un axe qui supporte une fréquentation importante.

Dans le cadre de la liaison transeuropéenne Charleville-Mézières-Charleroi (A304), les travaux sont achevés entre Rocroi et Charleville-Mézières (31 km), branche ouest du « Y ardennais ». Jusqu'à cette réalisation, la liaison routière transfrontalière la plus importante était assurée par la N58.

En outre, avec plus de trois mille kilomètres de routes départementales, auxquelles s'ajoutent les voies communales, le territoire dispose d'un maillage routier satisfaisant.

Les liaisons ferroviaires

Les Ardennes captent une part importante du trafic ferroviaire régional, à partir de 26 gares ou points d'arrêt. Ceux-ci se situent en grande partie au nord du département, là où la densité de population est la plus élevée. L'axe Charleville-Reims est le plus fréquenté par les usagers du train. Néanmoins, il comporte peu de gares ou arrêts situés dans le département des Ardennes.

Très utilisé par les voyageurs, l'axe Charleville-Givet compte une quinzaine de gares pour desservir un territoire densément peuplé le long de la vallée de la Meuse. Moins empruntée par les usagers, la ligne transversale nord-est Calais-Bâle qui traverse les Ardennes entre Hirson (Aisne) et Montmédy (Meuse) est une liaison dédiée en grande partie au fret. Sur cet axe, les gares et points d'arrêts ouverts aux voyageurs sont surtout localisés entre les deux aires urbaines de Charleville-Mézières et Sedan.

Le transport fluvial

Seul Givet dispose d'un port de commerce dans les Ardennes. Ce port situé sur le quai des Trois Fontaines occupe une position stratégique entre la région Grand-Est et la Belgique. Il a été ouvert au réseau fluvial belge à grand gabarit par l'approfondissement de l'écluse des Quatre Cheminées juste avant la frontière franco-belge. Il permet l'acheminement de marchandises à grande échelle et permet une liaison entre les pays limitrophes et les Pays-Bas.

Le département dispose d'un potentiel pour la navigation de plaisance, notamment sur la Meuse où il existe de nombreuses haltes fluviales.

Les infrastructures de transport aérien

On recense trois aérodromes sur le département. Ils sont situés à Belval près de Charleville-Mézières, à Rethel-Perthes et à Douzy dans les Portes du Luxembourg. Notons la relativement proche présence de l'aéroport de Charleroi en Belgique.

Les voies vertes

Enfin, les voies vertes (les projets apparaissant sur la carte ne sont pas exhaustifs), pistes cyclables sur lesquelles les véhicules motorisés sont interdits, viennent offrir au département un aménagement valorisant l'environnement et les paysages ardennais et participent à l'attractivité touristique. En effet, les trois voies actuellement ouvertes, la Trans-Ardennes, la Trans-Semoysienne et celle de la vallée de l'Ennemanne connaissent de bonnes fréquentations. Un projet de création de voie verte, le long du canal de l'Aisne, d'une longueur de 110 km est en cours de réalisation.