

# Ardennes

## Baromètre du mois de Novembre 2022

Document actualisé le 23/05/23

4 Accidents

1 Tués

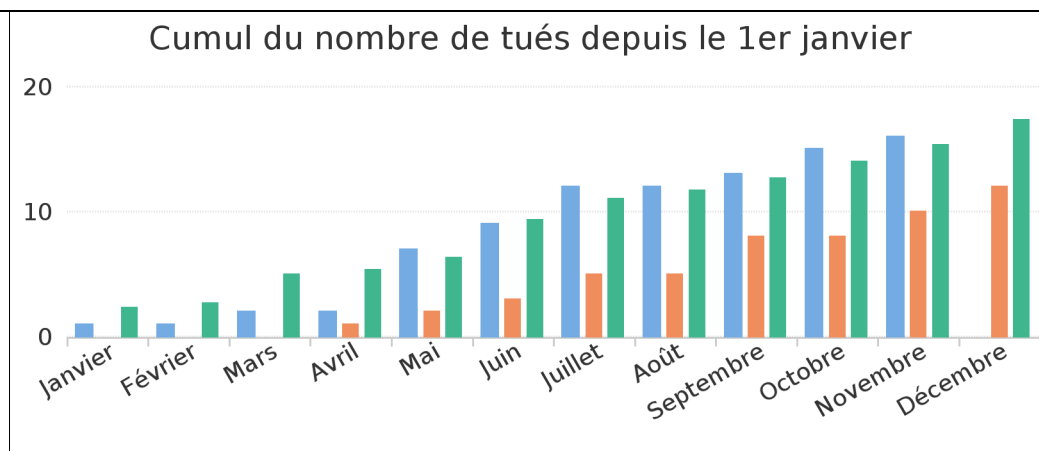
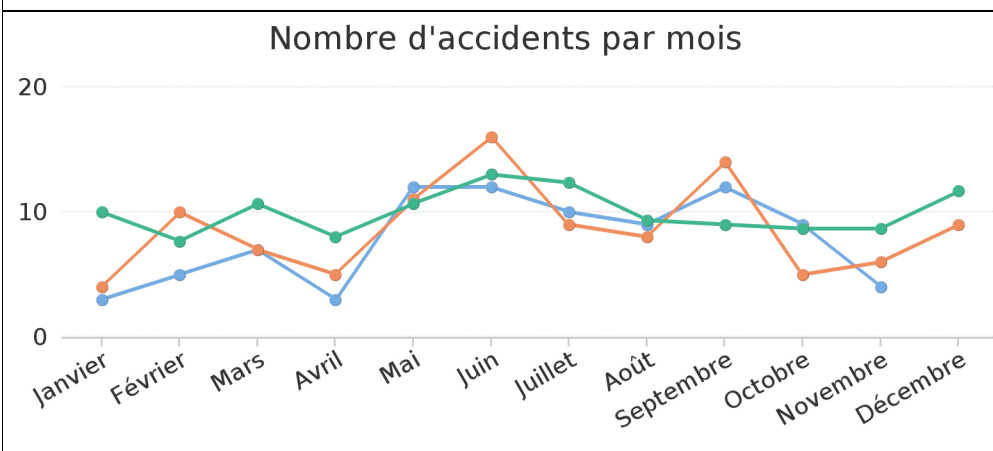
4 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Déc 2021 à Nov 2022	Déc 2020 à Nov 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	4	6	9	-2	-33%	-5	-54%	86	95	108	-9	-9%	-22	-20%	95	104	120	-9	-9%	-25	-21%
Tués	1	2	1	-1	-50%	0	-25%	16	10	15	6	60%	1	4%	18	13	17	5	38%	1	4%
Blessés	4	5	10	-1	-20%	-6	-61%	93	100	132	-7	-7%	-39	-29%	104	109	146	-5	-5%	-42	-29%

### Commentaires



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019 édité le 23/05/23 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)
														écart	écart
Piétons	1	1	4	0	-3	12	11	26	1	-14	15	15	30	0	-15
EDPm															
Cyclistes		1		-1		6	7	8	-1	-2	6	7	9	-1	-3
2RM	3	1	1	2	2	34	32	31	2	3	36	33	32	3	4
Automobilistes	1	4	6	-3	-5	50	51	73	-1	-23	58	56	80	2	-22
Usagers de VU						3	5	3	-2	0	3	6	3	-3	0
Usagers de PL						1		3	1	-2	1	1	3	0	-2
Autres						3	4	4	-1	-1	3	4	6	-1	-3
0-17 ans	1	1	1	0	0	20	16	24	4	-4	21	19	25	2	-4
18-24 ans	1	3	3	-2	-2	16	29	23	-13	-7	16	30	26	-14	-9,67
25-64 ans	2	3	4	-1	-2	58	56	80	2	-22	67	60	90	7	-23
65 ans et plus	1		3	1	-2	15	9	20	6	-5	18	13	23	5	-5
En agglomération	4	3	7	1	-3	57	53	65	4	-8	64	57	74	7	-10
Hors agglomér	1	2	4	-1	-3	51	51	70	0	-19	56	53	77	3	-21
Sur autoroute		2	1	-2	-1	1	6	12	-5	-11	2	12	13	-10	-11
<b>Ensemble</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>-2</b>	<b>-7</b>	<b>109</b>	<b>110</b>	<b>147</b>	<b>-1</b>	<b>-38</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	<b>163</b>	<b>0</b>	<b>-41</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en novembre (données provisoires)

2022/11/08 Mardi à 11:10

Un homme âgé de 91 ans se déplaçant en VT à Thilay.