



Charleville-Mézières, le 5 décembre 2017

Communiqué de presse

Le contrat de partenariat entre Voies navigables de France et BAMEO prévoit la construction de 23 barrages sur la Meuse. 7 sont livrés à ce jour, les barrages restant sont en cours de construction par les équipes de COREBAM. De Givet à Haybes, les barrages automatiques mis en service en mars 2017 gèrent sous le contrôle de l'exploitant SeMAO, les niveaux d'eau de la Meuse.

Un épisode pluvieux intense a fait monter le niveau de la Meuse de façon très rapide dès le lundi 27 novembre 2017. Le débit de la Meuse à Chooz est ainsi passé en quelques jours de 100m³/s à plus de 450 m³/s. Dès le mardi 28 novembre, le territoire de la Meuse frontalière et Semoy a été placé en vigilance jaune pour des risques de crue génératrice de débordements et de dommages localisés ou de montée rapide et dangereuse des eaux, nécessitant une vigilance particulière notamment dans le cas d'activités exposées et/ou saisonnières.

Le repli hivernal des chantiers de modernisation des barrages était organisé pour sortir du lit mineur du fleuve au 30 novembre, conformément à l'arrêté Loi Sur l'Eau. Celui-ci prévoit que "les travaux de construction des barrages en lit mineur doivent être réalisés en période considérée comme favorables hydrauliquement, à savoir du 1^{er} mars au 30 novembre au plus tard."

A compter du mardi 28 novembre 2017, l'augmentation exceptionnelle du débit a provoqué des débordements sur les chantiers et a contraint le constructeur des barrages à arrêter les opérations de repli pour la sécurité des personnels. Dans le même temps, la montée rapide du niveau d'eau a interdit les agents de VNF de manœuvrer les barrages à aiguilles pour des questions de sécurité. Des barrages ont ainsi atteint des niveaux exceptionnellement hauts, et les importants flux d'eaux ont généré par endroit des érosions accélérées, comme à Bogny-sur-Meuse, où les équipes de VNF et du constructeur COREBAM s'emploient à protéger la digue à l'aval du barrage en construction.

Actuellement, pour intervenir sur les barrages à aiguilles et sur les chantiers en cours, les équipes de VNF et COREBAM doivent attendre une baisse significative du niveau d'eau durant plusieurs jours.

Un point quotidien est réalisé entre les équipes de VNF, BAMEO, le constructeur COREBAM et l'exploitant des nouveaux barrages SeMAO, afin de coordonner les actions permettant de gérer au mieux cette situation exceptionnelle.

Des riverains se sont retrouvés confrontés temporairement à des difficultés de circulation ou des gênes temporaires, mais l'évolution de la situation pourrait laisser supposer un retour à la normale dans les prochains jours. La sécurité des personnes a toujours été assurée.

Les difficultés actuelles témoignent de la nécessité du remplacement des barrages à aiguilles par des barrages automatisés capables de gérer plus finement et plus rapidement les variations de débit, et ce, sans risque pour le personnel d'exploitation.

Enfin, les évolutions climatiques actuelles avec une possible répétition d'événements exceptionnels de ce type renforcent l'intérêt de la mise en service de ces nouveaux barrages.

Les équipes de VNF et BAMEO s'emploient donc actuellement à la concrétisation de cet objectif sous le contrôle des services de la Préfecture.